

The Kantar logo is displayed in the top left corner. It features the word "KANTAR" in a bold, white, sans-serif font. The letter "K" is stylized with a yellow vertical bar on its left side. The background of the slide is a deep blue gradient with a starry night sky effect and a glowing blue horizon line. A large, semi-transparent grey chevron shape points from the top left towards the bottom right, partially overlapping the text and the background.

Lofotundersøkelsen 2026

7. september 2026

374402286

eva.fosby.livgard@kantar.com

© Kantar 2026

Innhold

1	Innledning	3
2	Resultater	8
3	Appendiks	43



1 Innledning

Om undersøkelsen

Resultatene i denne rapporten er basert på intervju med 1206 personer i følgende kommuner:

Røst: 27 intervju.

Værøy: 30 intervju.

Moskenes: 75 intervju.

Flakstad: 115 intervju

Vestvågøy: 496 intervju.

Vågan: 463 intervju.

Utvalget er trukket fra befolkningsdatabasen. Intervjuene er gjennomført på WEB ved at utvalget har fått tilsendt link til undersøkelsen via sms.

Formålet med undersøkelsen er å få et inntrykk av hva som skal til for at flere velger lavutslippsløsninger i hverdagen.

Undersøkelsen bygger videre på tidligere undersøkelser gjennomført i 2021 og 2022.

De som besvarte undersøkelsen var med i trekning av tre gavekort av kr 1000.

Metode: Intervjuene er gjennomført på WEB. Utvalget er trukket fra befolkningsdatabasen, og respondentene har fått tilsendt link til undersøkelsen via sms.

Feltperiode: 30. juni – 3. august 2026.

Målgruppe: Befolkning over 18 år med registrert og tilgjengelig telefonnummer i Røst, Værøy, Moskenes, Flakstad, Vestvågøy og Vågan.

Antall respondenter: Det er gjennomført 1206 intervju.

Feilmarginer: +/- 2,8 prosentpoeng.

Vekting: Resultatene er vektet på kjønn og alder for å gjenspeile befolkningen i regionen.

Kontaktpersoner i Lofotrådet: Laura Johanne Olsen og Ingrid Slungaard Myklebust.

Ansvarlig i Kantar: Eva Fosby Livgard.

Kantar 7. september 2026
374402286 | ©Kantar

Konklusjon

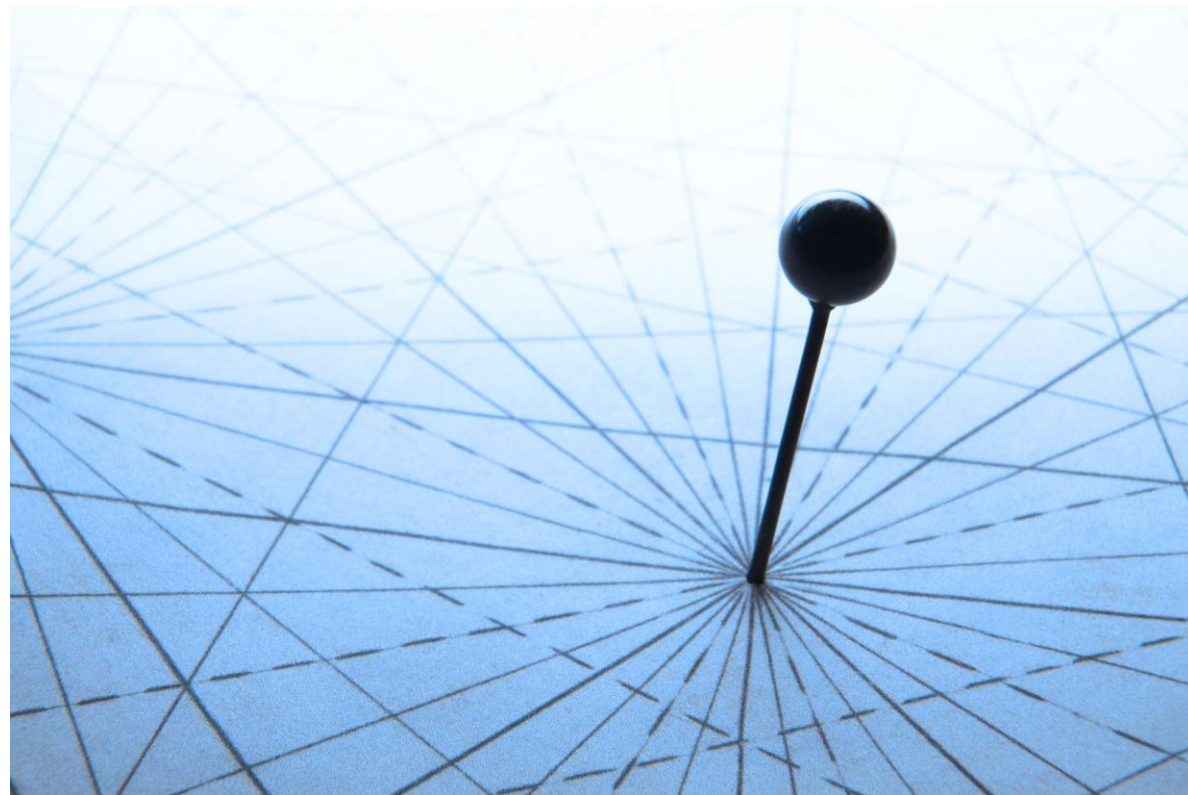
Resultatene tyder på at natur- og arealspørsmål har fått en mer fremtredende plass i Lofoten siden 2022.

Klimaengasjementet er fortsatt til stede, men oppslutningen om flere klimaspørsmål har gått noe tilbake.

Samtidig samler vern av natur, fiskeriressurser og lokalsamfunnets kontroll over egne arealer og reiseliv befolkningen bredere.

For Lofotrådet peker resultatene på en viktig oppgave: å bidra til at klima- og naturmål omsettes i løsninger som er synlige og anvendelige i innbyggernes hverdag.

Mange ønsker å ta klima- og naturhensyn, men opplever at mangelfulle tilbud begrenser muligheten til å gjøre dette i praksis.



Oppsummering

Naturvern er den tydeligste samlende saken i Lofoten. Selv om oppslutningen om at klimaendringer skjer har svekket seg noe siden 2022, ønsker et klart flertall å beskytte natur, landskap og fiskeriressurser mot nye inngrep. Samtidig er tilliten lav til at næringsliv og politikere følger opp med konkrete tiltak, mens innbyggernes egne valg i stor grad styres av pris, pålitelighet og tilgjengelige alternativer. De største holdningsforskjellene finnes mellom grupper med ulikt utdanningsnivå, kjønn og alder, og de yngste skiller seg ut med lavest oppslutning om både klima- og naturhensyn.

Oppslutningen om at klimaendringer skjer går fra 74 til 70%, andelen som mener menneskelig aktivitet påvirker klimaet fra 64 til 62%, og andelen som opplever et eget ansvar fra 65 til 63%. Det er en moderat nedgang på tvers av klimaspørsmålene. Perioden etter 2022 har vært preget av rente- og prisvekst og en omfattende nasjonal energidebatt. I Lofoten har strømprisene riktignok stort sett vært lavere enn i Sør-Norge, men den markante prisøkningen vinteren 2025–2026 kan ha gjort spørsmål om pris og forsyningssikkerhet mer aktuelle.

Undersøkelsen viser samtidig at 42% mener omstillingen må skje «i et tempo folk og natur tåler», mens 25% mener det brukes for mye ressurser på energiomstilling og at billig og stabil strøm bør prioriteres. At 44% setter stabile leveranser foran fornybar produksjon (29%), viser at pris og forsyningssikkerhet står sterkt i befolkningens vurderinger.

Det er også verdt å merke seg at usikkerheten øker mer enn den uttrykte benektelsen: 19% svarer «vet ikke» på om menneskelig aktivitet påvirker klimaet, og andelen «verken eller» stiger på flere spørsmål. Dette kan tyde på økt usikkerhet eller en prioriteringsforskyvning, men undersøkelsen gir ikke grunnlag for å fastslå hva som ligger bak utviklingen.

Bekymringen for naturen øker – arealdebatten har fått større betydning i Lofoten.

Mens oppslutningen om flere klimaspørsmål faller, øker bekymringen for biologisk mangfold kraftig, fra 50 til 60%. Det er den største enkeltendringen i undersøkelsen. Utviklingen må ses i sammenheng med flere spørsmål som har fått økt oppmerksomhet siden 2022: naturavtalen fra Montreal (Kunming-Montreal Global Biodiversity Framework), den nasjonale diskusjonen om

arealnøytralitet, konflikten mellom kraftutbygging og naturinngrep og det lokale presset fra hyttebygging, veiutbygging og turistanlegg. Undersøkelsen viser samtidig at 70% støtter et mål om at ny utbygging ikke skal gi netto tap av naturområder, og at 59% mener natur og landskap bør veie tyngre enn næringsutvikling.

Motstanden mot oljeleting (61%) og utvinning av havbunnsmineraler utenfor Lofoten (63%) føyer seg inn i det samme mønsteret. Havbunnsmineraler var knapt et tema i 2022, men har blitt en nasjonal strid i årene etter, og befolkningen i Lofoten plasserer seg klart på vernesiden. Resultatene tyder dermed på at naturargumentet nå samler bredere enn klimaargumentet.

Skreien og reiselivet – bekymringen har blitt mer merkbar for næringslivet.

63% er bekymret for at klimaendringene sender skreien nordover. Selv om spørsmålet er omformulert og ikke er direkte sammenlignbart med 2022, ligger nivået høyt. Bekymringen må ses i sammenheng med de senere årenes krevende debatter om kvoter, kvotemelding, fordeling mellom flåtegrupper og observasjoner av endrede gytemønstre. Bekymringen er særlig høy i næringene der klimaendringer kan påvirke inntektsgrunnlaget. I landbruket frykter 50% reduserte husholdningsinntekter, mens tilsvarende andel er 32% i reiselivet og i fiskeri og havbruk, mot 19% samlet.

Reiselivet er næringen som kommer dårligst ut i vurderingen av klimaansvar, med 17%. Resultatet må ses i lys av at besøksforvaltning, turistskatt og besøksbidrag, cruiseanløp, camping- og toalettproblematikk og slitasje på natur har stått sentralt i den lokale debatten i Lofoten. De åpne svarene om kollektivtransport viser dessuten at flere ønsker et tilbud som i større grad er dimensjonert for fastboende, og at lokalbefolkningen sikres plass på fly og ferje.

Fallende oppslutning om bærekraft som omdømmeargument.

Andelen som mener det er viktig for Lofoten å redusere utslipp for å bli oppfattet som et bærekraftig reisemål, faller fra 53 til 49%, og 45% mener det samme om egen kommune. Dette står i kontrast til den økende oppslutningen om naturvern. Resultatene tyder på at vern av naturen samler bredere enn bruk av bærekraft som omdømmeargument for reisemålet.

Lav tillit – behov for å synliggjøre innsats og resultater.

Ingen av næringene som er målt oppfattes i særlig grad å ta ansvar for å redusere egen miljøbelastning og klimagassutslipp. Best ut kommer fiskerinæringen med 31% oppslutning. Når respondentene blir spurt om hvem de har tillit til når det gjelder kunnskap om hvordan egen kommune kan håndtere klimaendringer, svarer rundt 3% lokale eller nasjonale politikere, mot 30% som svarer forskere. 15% sier at de ikke har tillit til noen. At bare 6% oppgir nettsiden «De grønne øyene» som informasjonskanal for bærekraftige eller klimavennlige løsninger, kan tyde på at det er et potensial for å gjøre arbeidet og resultatene enda bedre kjent i befolkningen.

Kollektivtilbudet illustrerer tydelig hvordan mangelfulle tilbud begrenser innbyggernes mulighet til å velge mer klimavennlig i hverdagen. Ofte avganger var det viktigste ønsket også i 2022 (63%) og er det fortsatt (59%), samtidig som andelen som etterlyser bedre korrespondanse har økt fra 26 til 34%. Pålitelighet er et nytt og betydelig svaralternativ, valgt av 18%. Resultatene og de åpne svarene viser at et begrenset tilbud gjør det vanskelig for mange å velge kollektivtransport i praksis.

Gruppeforskjellene speiler den polariserte debatten.

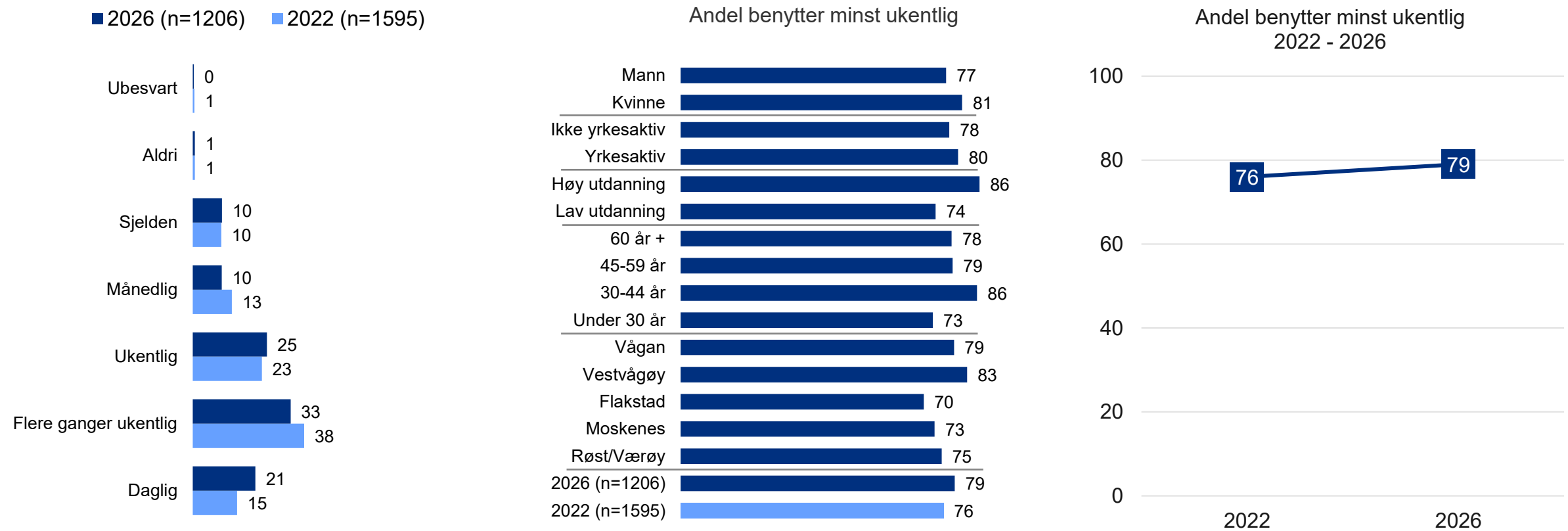
Kjønnsforskjellene og forskjellene etter utdanningsnivå er langt større enn endringene over tid. Kvinner ligger 15 prosentpoeng over menn i oppslutningen om at klimaendringer skjer og 26 prosentpoeng over i bekymringen for naturen, mens menn støtter oljeleting tre ganger så ofte. De under 30 år er den mest klimaskeptiske og mest petroleumsvennlige gruppen. Dette bryter med en vanlig antakelse om at unge er de mest klimaengasjerte, men undersøkelsen gir ikke grunnlag for å fastslå hva som forklarer mønsteret.

2

Resultater

Nesten åtte av 10 bruker naturen til fritidsaktiviteter minst en gang i uken

Hvor ofte bruker du naturen til fritidsaktiviteter?
Prosent

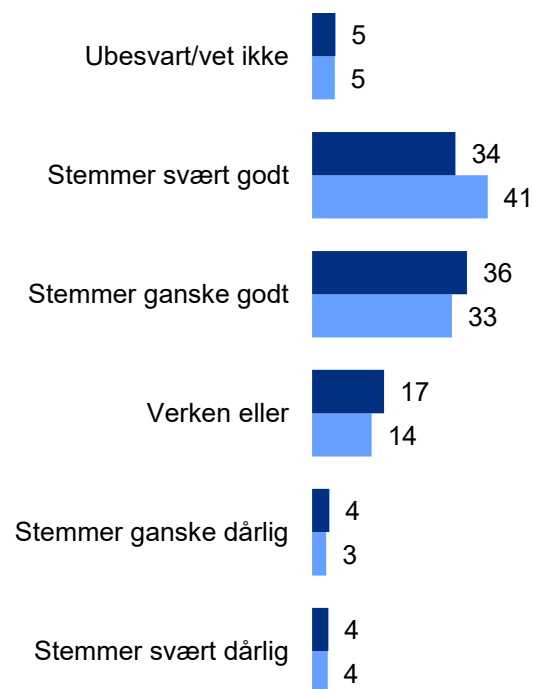


70% støtter opp om at klimaendringer skjer - andelen reduseres fra 2022 (74%)

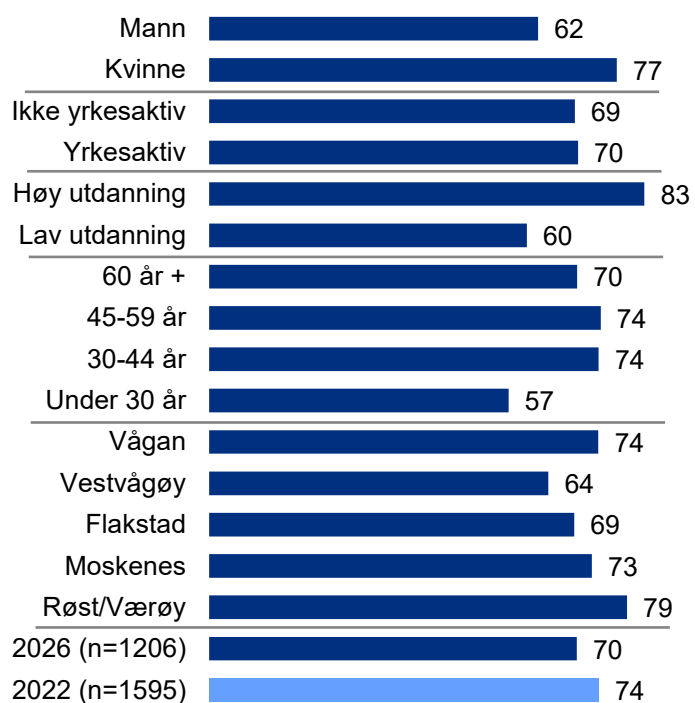
Hvor godt eller dårlig mener du følgende stemmer: Klimaendring skjer.

Prosent

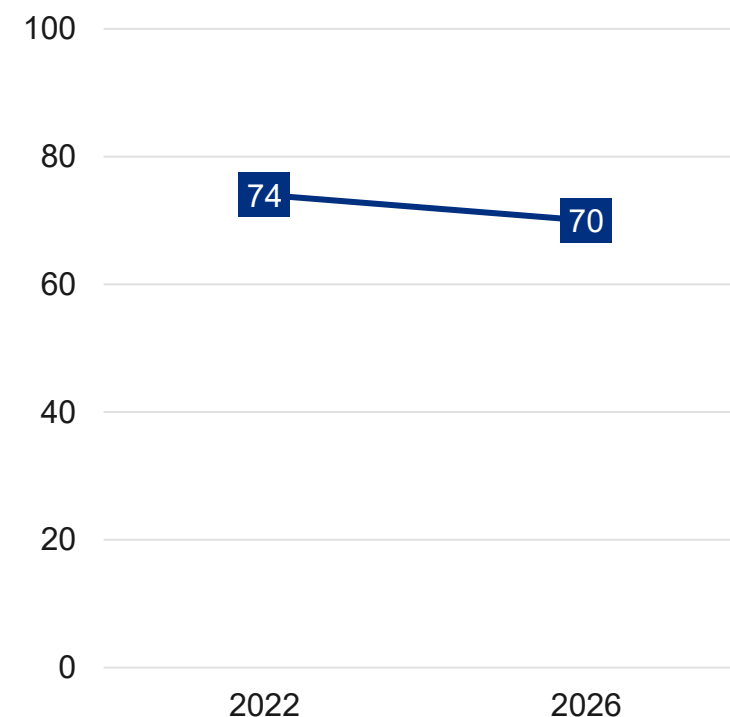
■ 2026 (n=1206) ■ 2022 (n=1595)



Andel stemmer ganske/svært godt

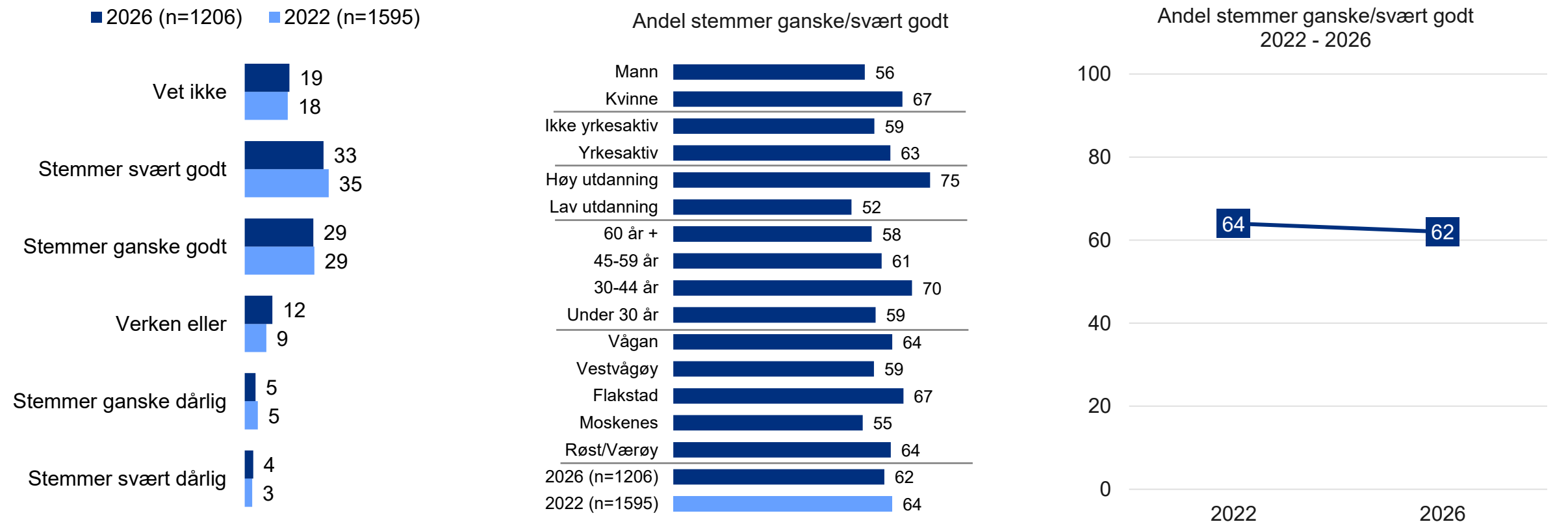


Andel stemmer ganske/svært godt
2022 - 2026



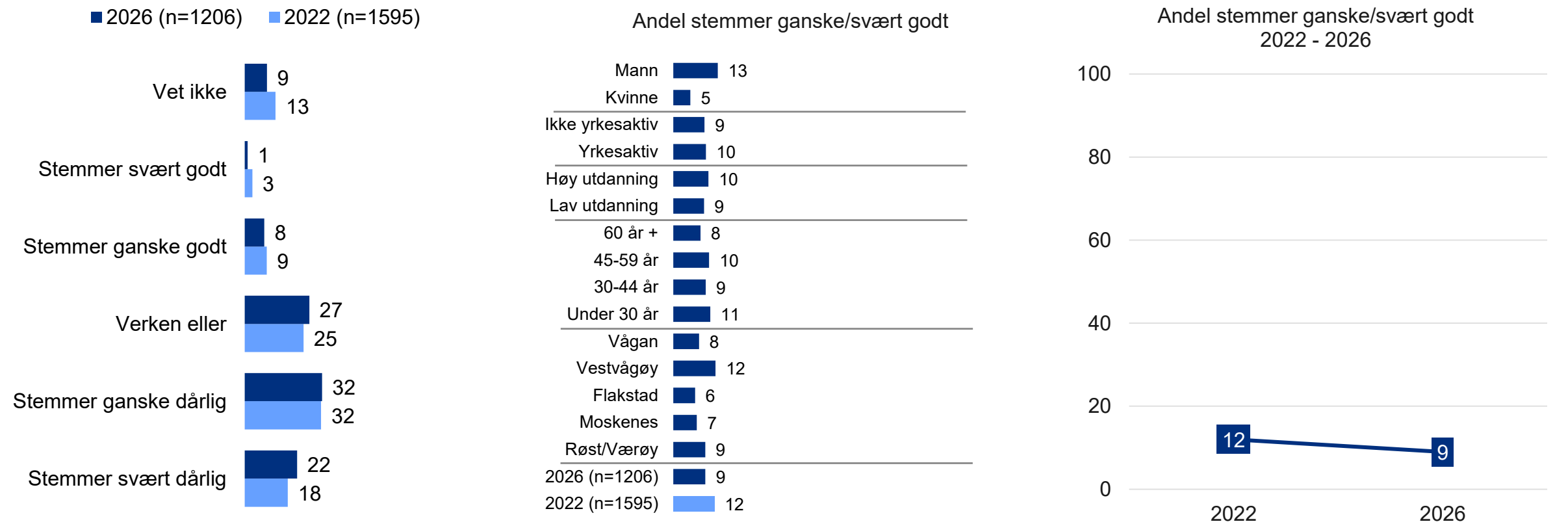
62% erkjenner at menneskelig aktivitet påvirker klima, men mange er usikre (19%)

Hvor godt eller dårlig mener du følgende stemmer: Menneskelig aktivitet påvirker klimaet.
Prosent



9% mener ny teknologi løser klimaproblemet uten livsstilsendring – ned fra 12% i 2022

Hvor godt eller dårlig mener du følgende stemmer: Ny teknologi vil løse klimaproblemet, slik at jeg ikke trenger å endre livsstil. Prosent

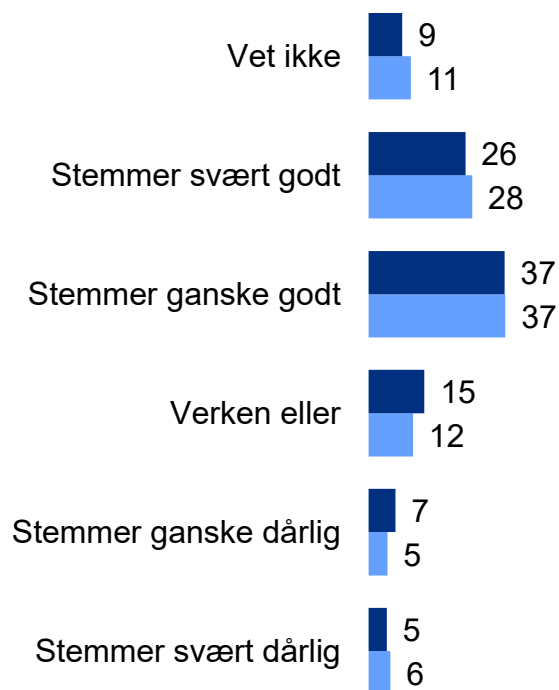


Flertallet (63%) føler ansvar for egne klimagassutslipp

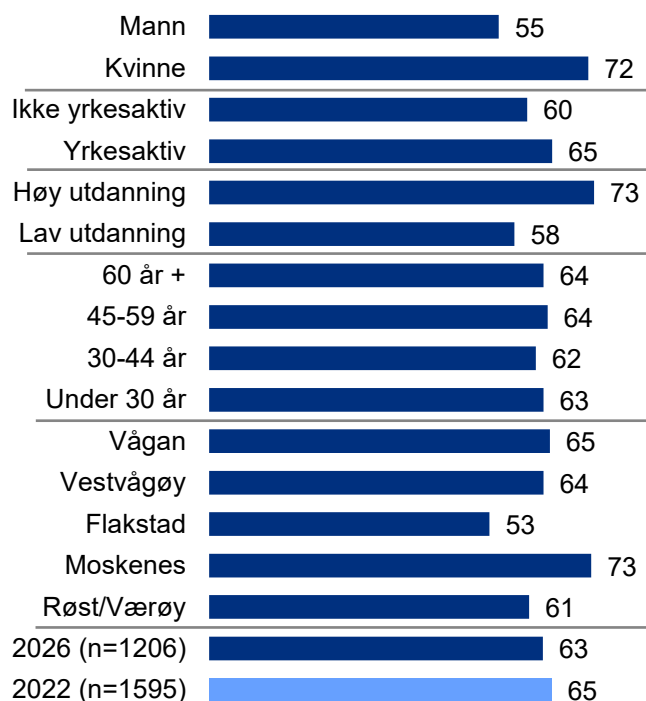
Hvor godt eller dårlig mener du følgende stemmer: Jeg har et ansvar for å redusere klimagassutslippene mine

Prosent

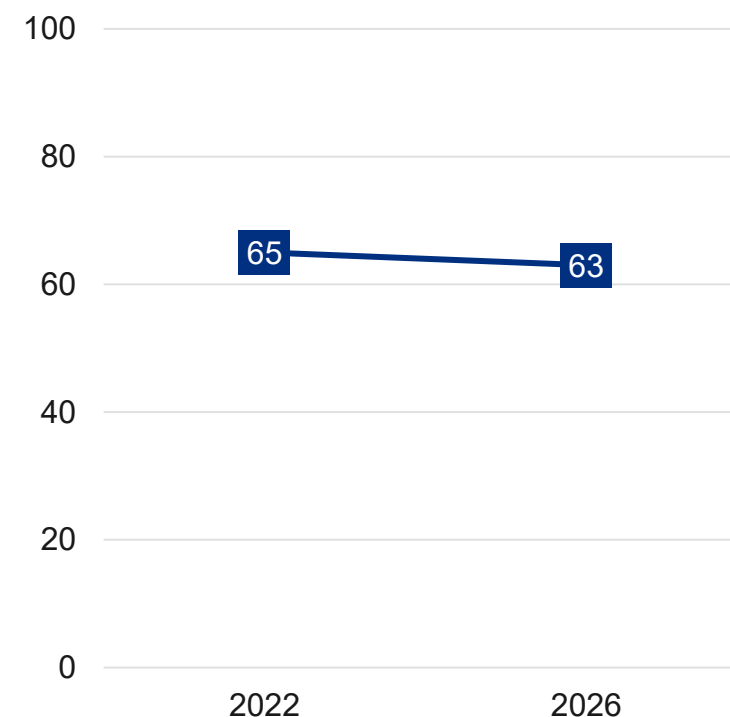
■ 2026 (n=1206) ■ 2022 (n=1595)



Andel stemmer ganske/svært godt

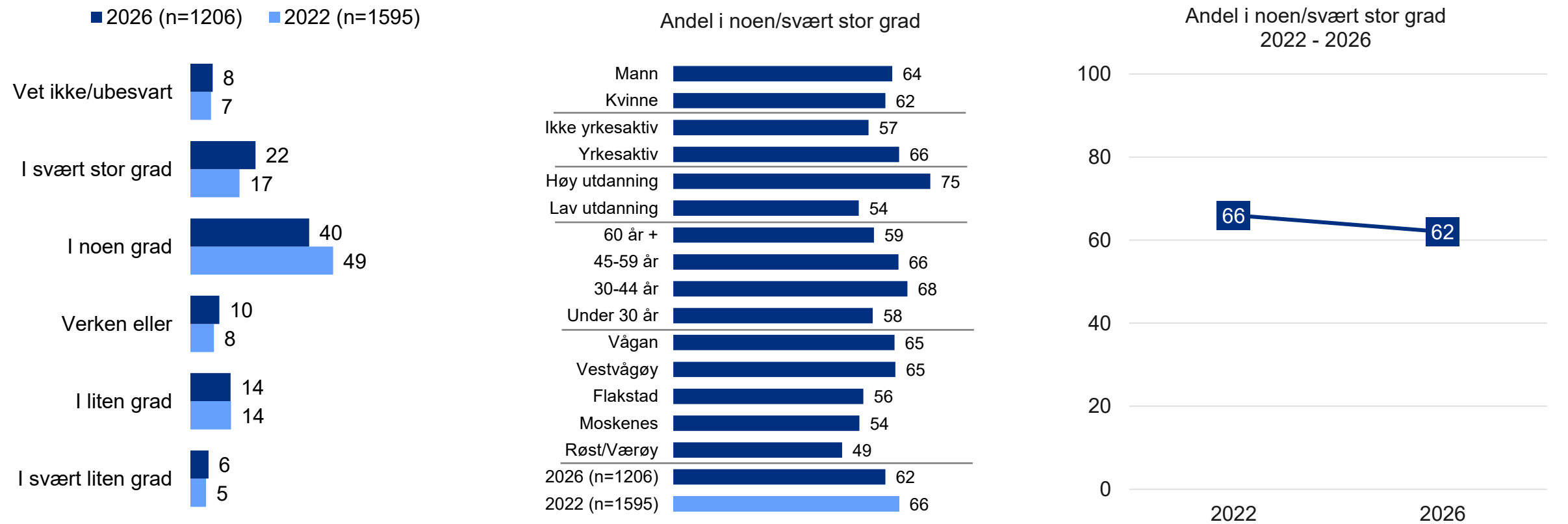


Andel stemmer ganske/svært godt
2022 - 2026



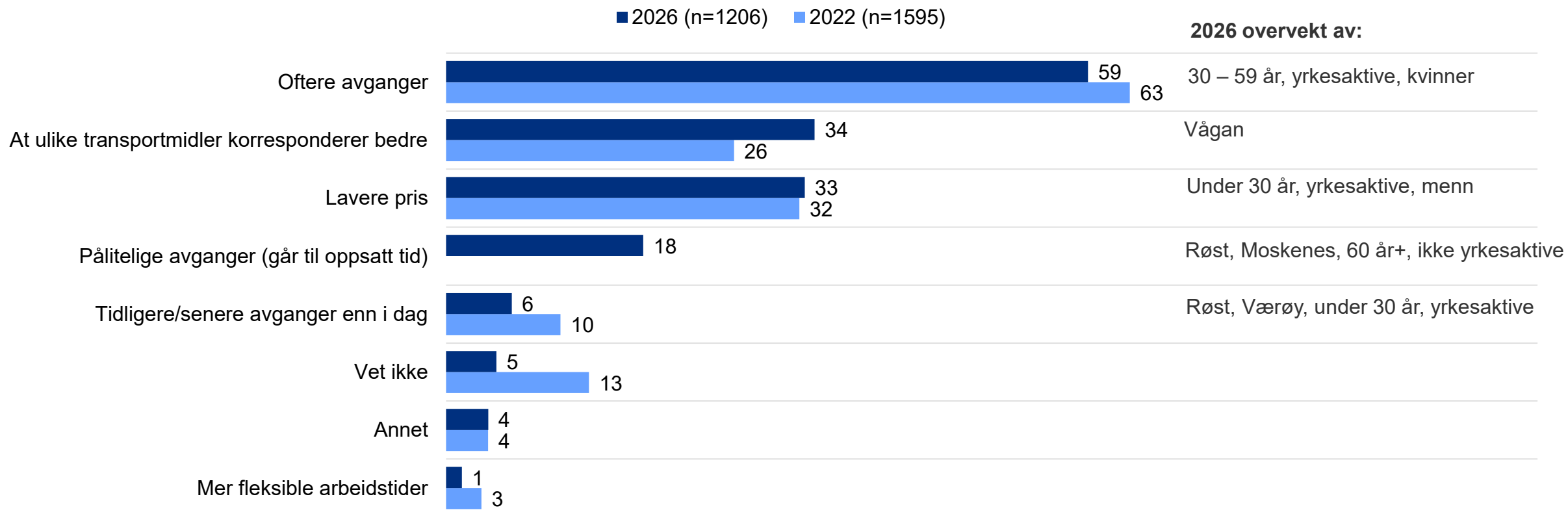
62% tror klimavennlig teknologi vil påvirke hverdagen deres – holdningen er mer utbredt blant høyt utdannede (75%) enn blant lavt utdannede (54%)

I hvilken grad tror du endring til mer klimavennlig teknologi vil påvirke din hverdag i fremtiden?
Prosent



Hyppigere avganger er viktig for å få flere til å reise oftere kollektivt i Lofoten

Hva er viktigst for deg om du skal vurdere å reise oftere kollektivt i Lofoten (buss, ferje, hurtigbåt, fly)? Maks to svar. Prosent



Åpne svar

Alle alternativer nevnt ovenfor

Alt sammen

At det faktisk er alternativer

At det er kollektivtilbud alle steder og ikke bare skoleruter

At det faktisk finnes bussavganger i Laukvik. Pr i dag går det en buss på morgen kl.07 og en tilbake fra Svolvær i 15-tiden. I ferier går det ikke buss.

At det finnes i det hele tatt.

At transporten går der folk bor, eksempel hvis også andre kunne reise med skolebussene og de går hele året

Avgjørelsen om å reise mer kollektivt.

Beboerbevis som sikrer at man får plass på kollektivtransport.

Bruker fly og er fornøyd med mange avganger

Bruker kollektivtransport

Buss fungerer ikke, fergene har stopp i hytt og pine, kun fly som er stabilt

Busser som går regelmessig hver time hele døgnet og lavere priser. Stoppesteder økes og samtlige steder i Lofoten får anløp hyppigere.

Bybuss

Det går ikke så ofte buss her. Vi som bor her i Lofoten er avhengig av bil pga.lange avstander her.

Det må etableres et tilbud som fungerer for lokalbefolkning og ikke tar hensyn til turistene

Det må finnes kollektiv transport for at det skal være mulig å velge dette.

Det må først og fremst finnes, men det blir ikke miljøvennlig å kjøre buss i lofoten om man har flydd fra Tokyo uansett.

Fergesamband i samkjøring med den nye elektriske ferja Svolvær skrova stormolla er svært avgjørende.

Finnes ikke alternativ for meg der jeg bor.

Fly ikke blir fylt opp av turister

Flytte et fergeanløp til Leknes.

For oss som bor i distriktene er det umulig å bruke kollektiv transport. Få og ingen avganger når skolene har ferie. Ellers korresponderer det ikke med andre avganger. Vgs elever må på buss kl 07.00 og tar buss hjem kl 16.00

Fungerer ikke i dette øyriket

Fylket må følge opp så folket kan benytte seg av kollektiv, ikke fjerne det lille vi har av tilbud

Færre flyavganger og tettere og mer pålitelige rutebusser

Gi lokalbefolkningen forrang, hindre storoppkjøp av billetter.

Går ikke kollektiv forbi oss.

Går når de skal

Har ikke tilgang på off transportmidler fra der jeg bor.

Åpne svar forts.

Har ikke bussforbindelse med omverdenen i perioder med skolefri, som jule-/påske-/sommer-/høst-/og vinterferier.

Har kun skolebuss her

HC vennlig transport

Helt uaktuelt i distriktene med kollektivt

Ikke aktuelt

Ingen buss tilgjengelig

Jeg busser.

Jeg skulle ønske et mye bedre fergetilbud enn i dag. ferge til leknes havn fra bodø, fra leknes til Svolvær, Henningsvær og reine ville vært flittig brukt av lokalbefolkning og turister i sommerhalvåret. jeg ville også sett på mye bedre transportløsninger til Evenes. er ferge et alternativ til buss på deler av ruten her?

Jeg vil kjøre selv

Kan ikke benytte kollektive transportmidler hverken i jobb eller fritid

Kjører bare bil

Iar seg ikke gjøre

Lavere dieselpris

Nok flyseter

Når ruta sier at bussen skal nedenom Ørnesvika til gitt tidspunkt, forventer jeg at bussen kommer og ikke er avhengig om bussjåføren har forstått ruta og sitt ansvar

Offentlig transport er en vits i utkantene. Kun skolebuss.t/r Svolvær 1 gang daglig.

Oftere og hyppigere avganger og returer til alle større befolkede steder i hele Lofoten.

Pålitelig informasjon på lett tilgjengelig og adekvate plattformer

Regulere mye! bedre for turister! Turistskatt, Lage en kvote til fastboende som trenger fly til Bodø f.eks. til sykehustime.

Reise mindre

Reiser bare kollektivt

Som pensjonist har jeg gjort noen grep.

Tilgjengelige plasser

Tilgjengelige plasser når jeg trenger det

Tilgjengelighet

Veier MÅ Utbedres!

Vi har nesten ingen kollektivmulighet. Det er fly eller hurtigbåt.

Ønsker ferge Leknes Bodø og buss korresponderer med fergaene

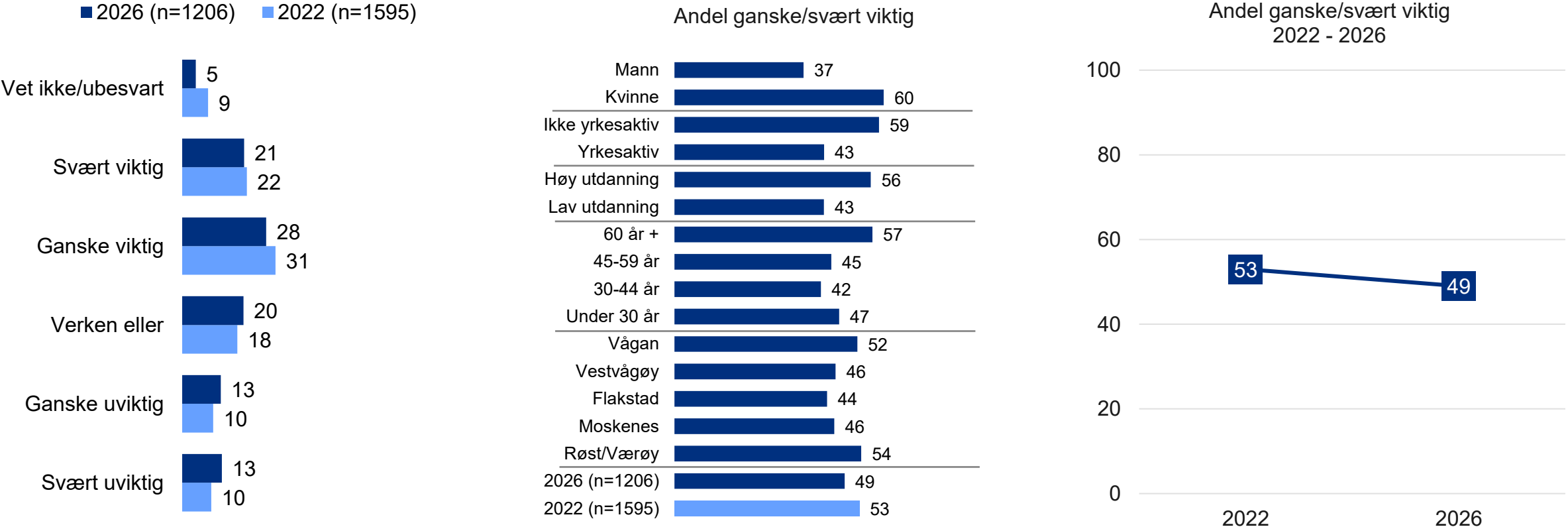
Ønsker ikke større flyplass eller bredere veier. Ønsker begrenset trafikk ikke cruiseskip

Å reise oftere er vel negativt for klima uansett, økt reiseaktivitet kan ikke regnes som bærekraftig

Åpenbart en kombinasjon av flere faktorer

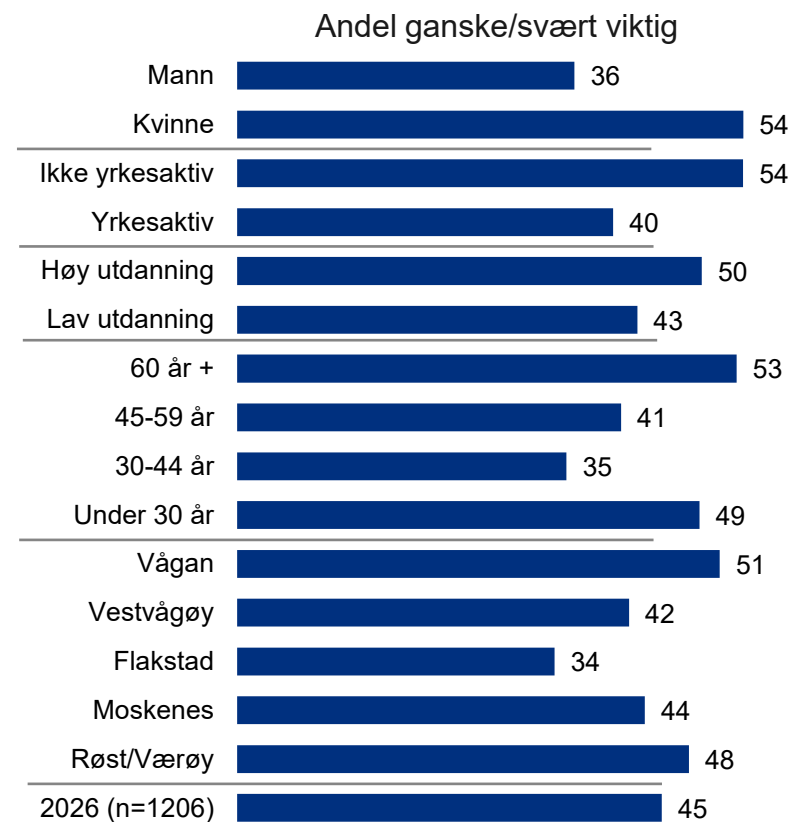
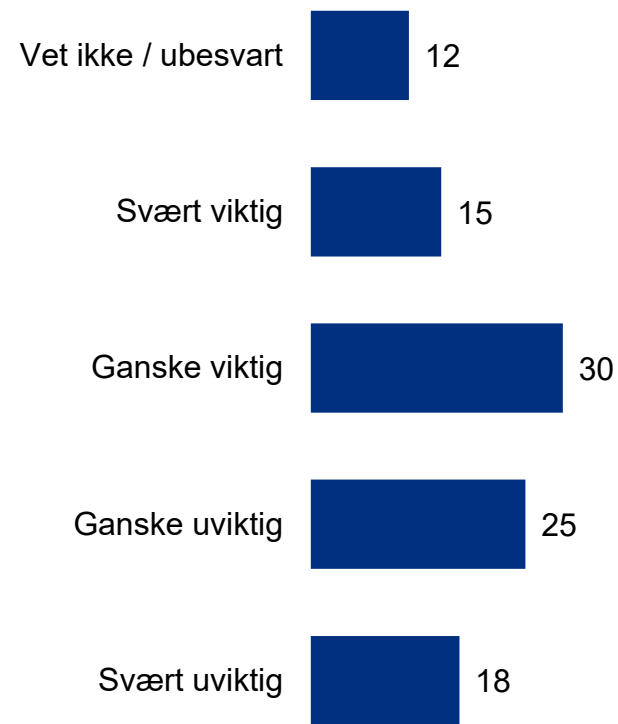
Om lag halvparten (49%) av befolkningen ser det som viktig for Lofoten å redusere klimagassutslipp for å bli oppfattet som et bærekraftig reisemål i årene framover

Hvor viktig eller uviktig tror du det er for Lofoten å redusere klimagassutslipp for å bli oppfattet som et bærekraftig reisemål i årene framover? Prosent



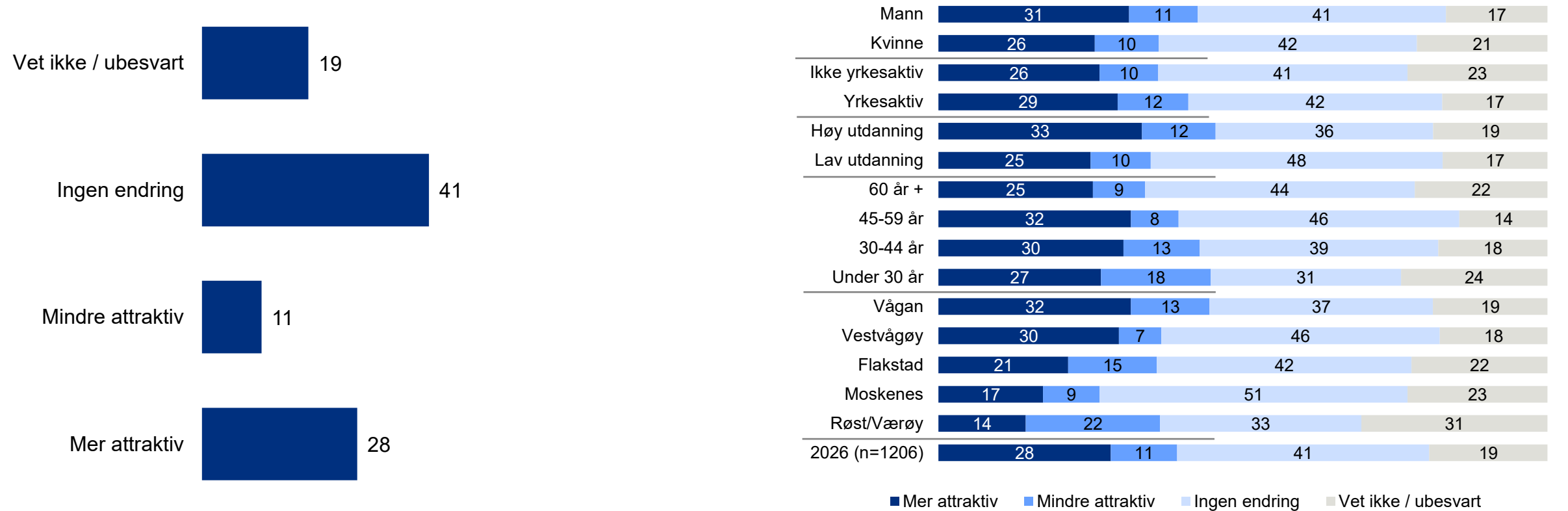
45% ser det som viktig å redusere klimagassutslipp i kommunen for at den skal være et attraktivt reisemål – befolkningen i Flakstad legger i mindre grad vekt på dette

Hvor viktig eller uviktig mener du det er å redusere klimagassutslipp i kommunen din for at den skal være et attraktivt reisemål? (n=1206) Prosent.



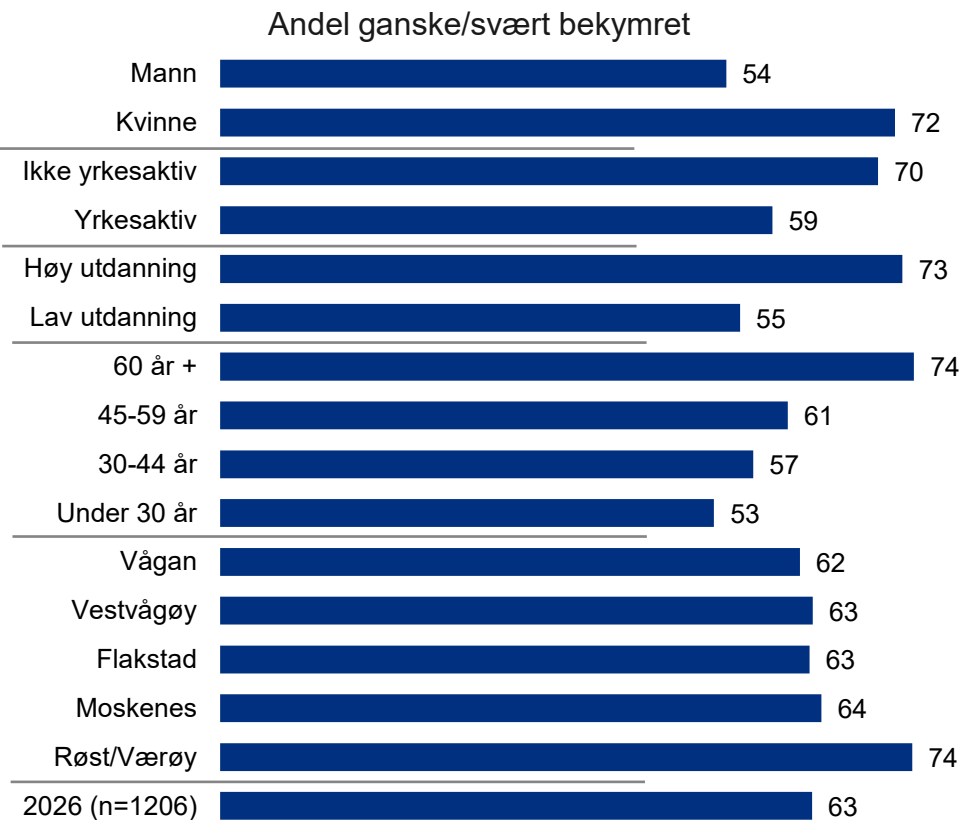
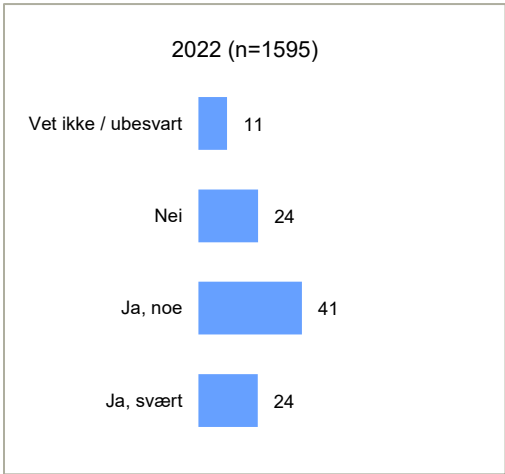
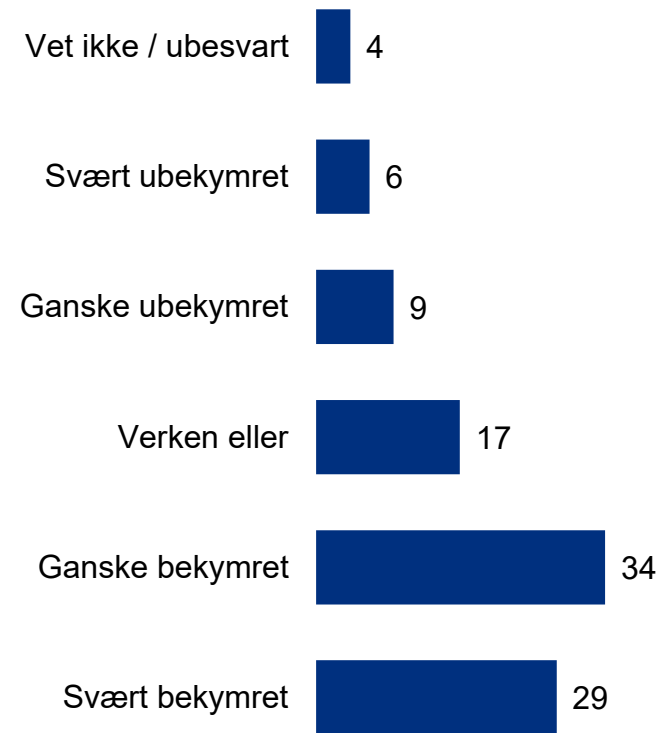
41% tror klimaendringene ikke vil endre kommunens attraktivitet som bosted - blant de øvrige tror langt flere på en positiv (28%) enn en negativ effekt (11%)

Tror du klimaendringene vil gjøre kommunen din mer eller mindre attraktiv som bosted? (n=1206) Prosent.



Store deler av befolkningen (63%) er bekymret for at klimaendringene kan føre til at skreien drar lengre nord

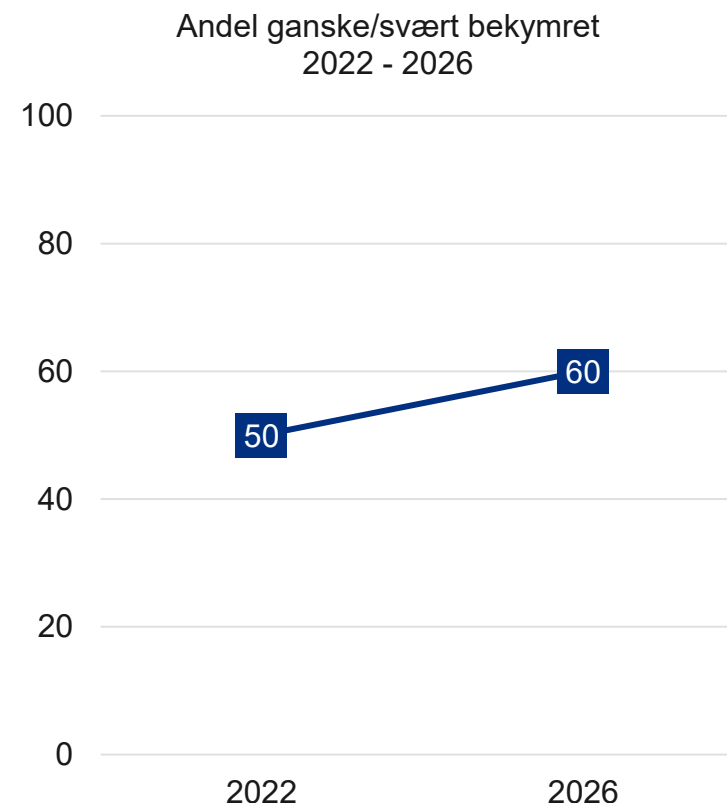
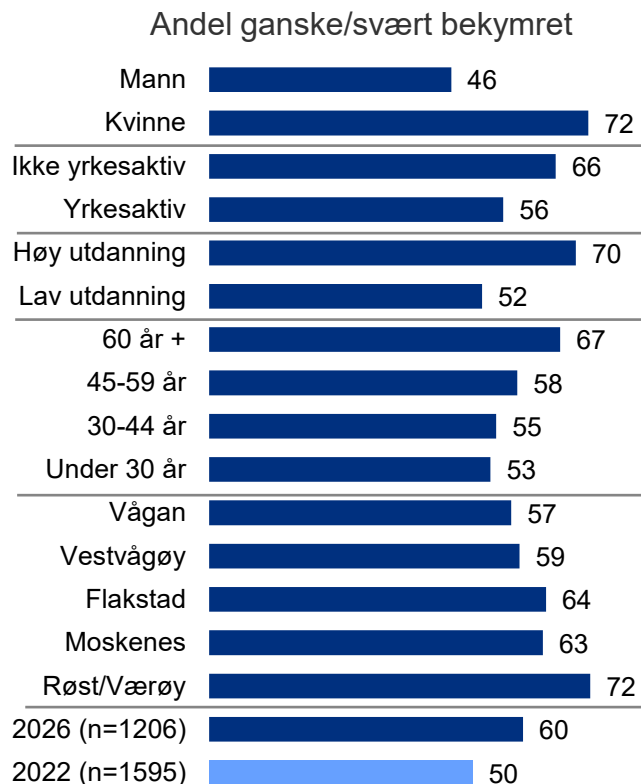
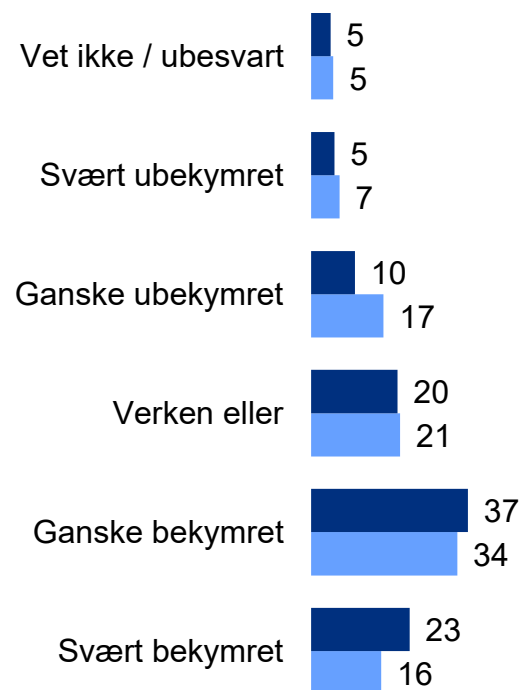
Hvor ubekymret eller bekymret er du for at klimaendringene kan føre til at skreien drar lengre nord?
(2026: n=1206) Prosent.



60% er bekymret for at det biologiske mangfoldet i Lofoten endres – bekymringen er økende

Hvor bekymret eller ubekymret er du for at det biologiske mangfoldet (dyre- og planteliv på land og i vann) i Lofoten endres? Prosent

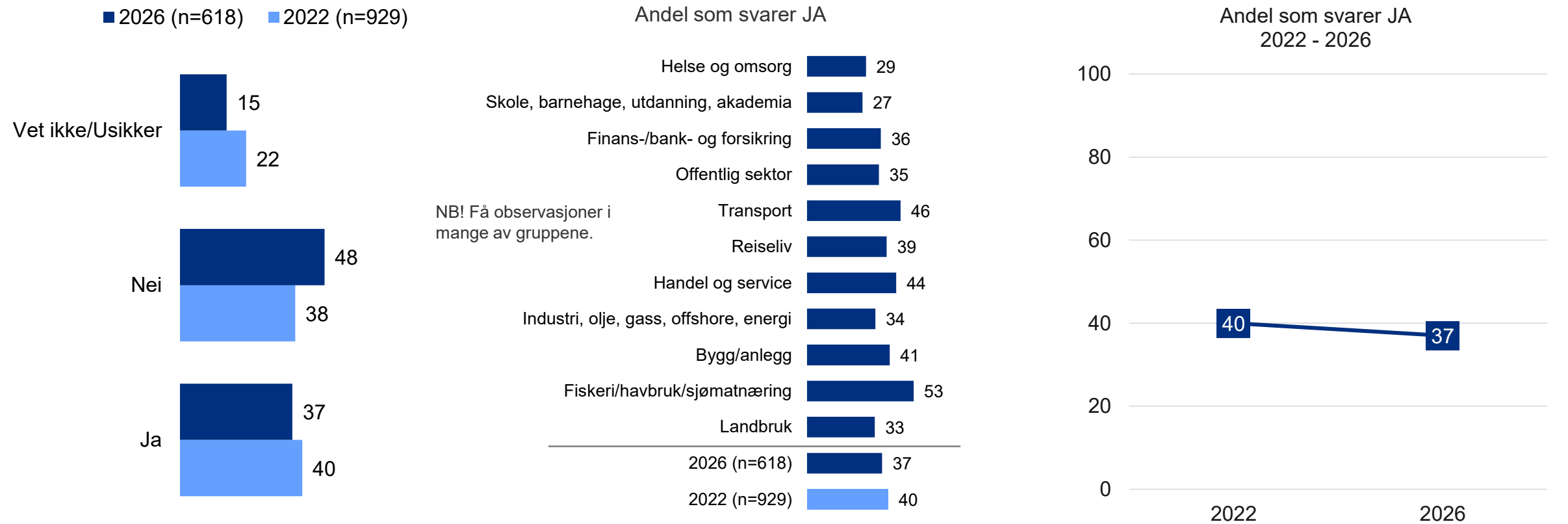
■ 2026 (n=1206) ■ 2022 (n=1595)



Svarskala er endret fra 2022 (Svært bekymret, ganske bekymret, verken eller, ganske lite bekymret, ikke bekymret i det hele tatt, vet ikke)

37% tror virksomheten de jobber i må bli mer miljøvennlig for å være konkurransedyktig – det gjelder i større grad de som jobber innen fiskeri, havbruk og sjømatnæringen

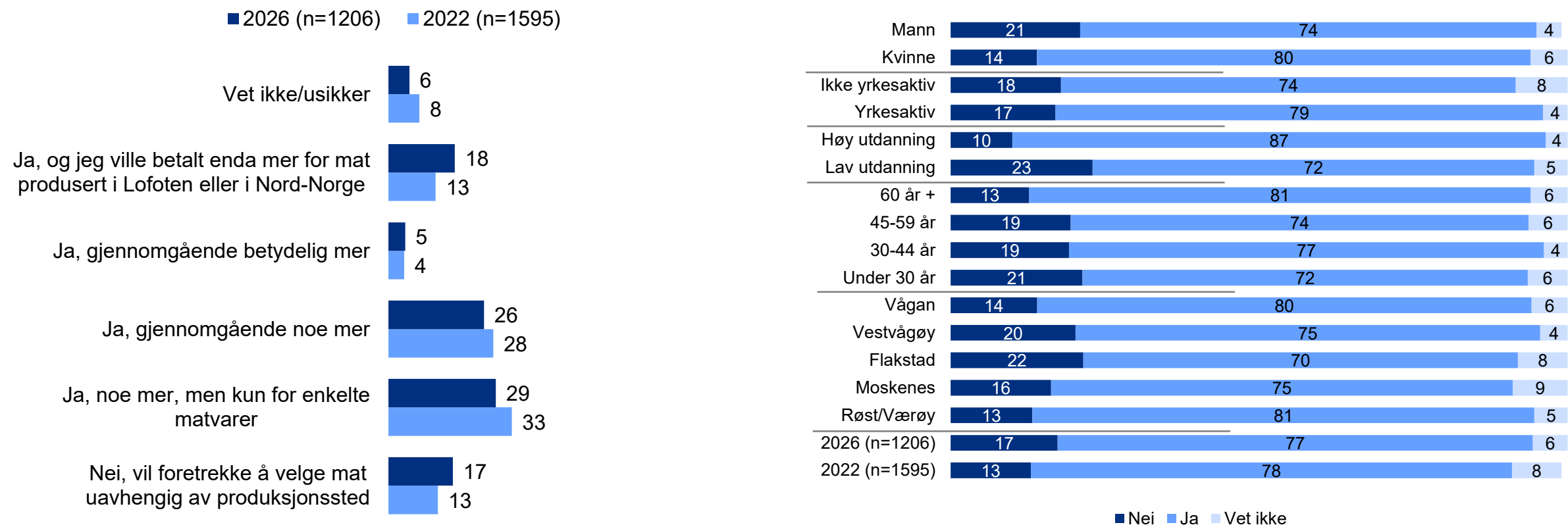
Tror du virksomheten du arbeider i må bli mer miljøvennlig for å være konkurransedyktig i framtiden?
(De som er yrkesaktive) Prosent



77% er villige til å betale mer for kortreist mat

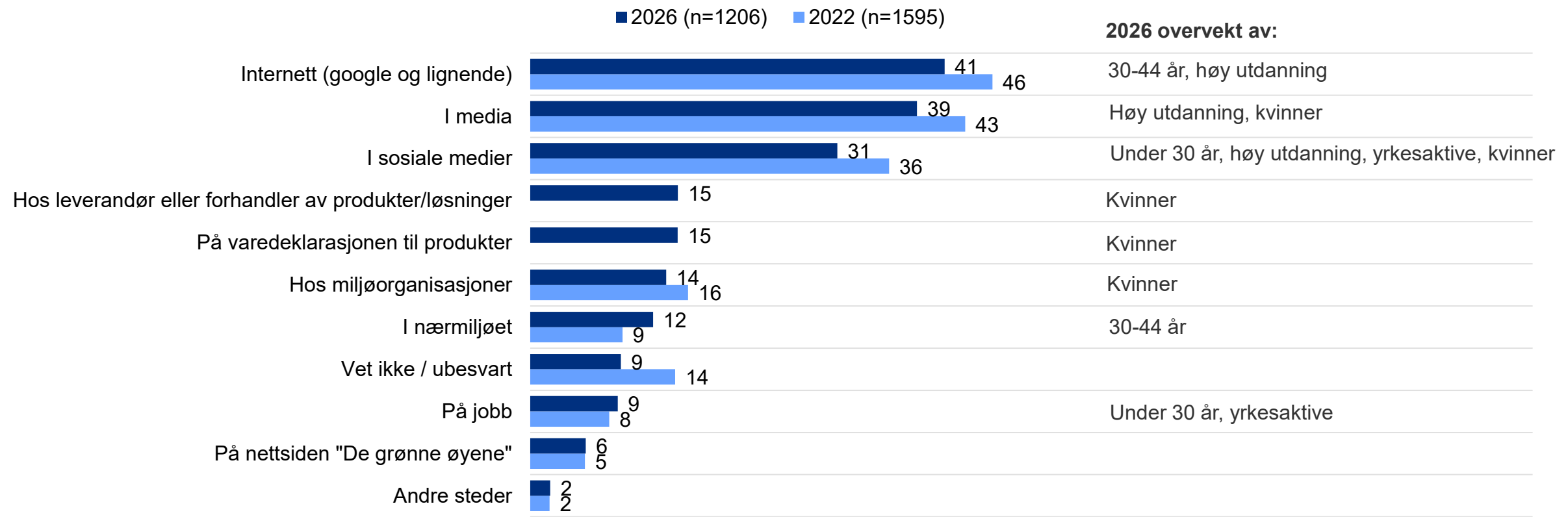
– 18% er villige til å betale ekstra for mat produsert i Lofoten eller Nord-Norge

Er du villig til å betale mer for kortreist mat? Det vil si mat som er produsert i Norge. Prosent



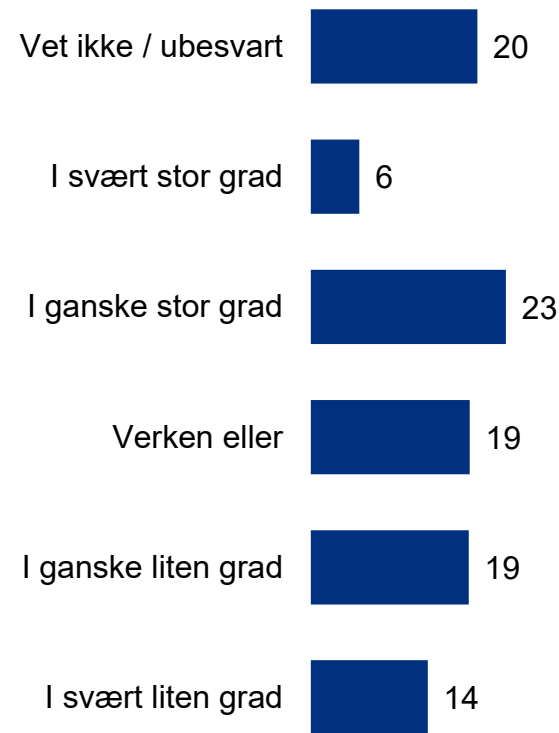
Internett og media er de kildene flest benytter for å finne informasjon om bærekraftige eller klimavennlige løsninger

Hvor finner du vanligvis nyttig informasjon om bærekraftige eller klimavennlige løsninger. Flere svar mulig.
Prosent



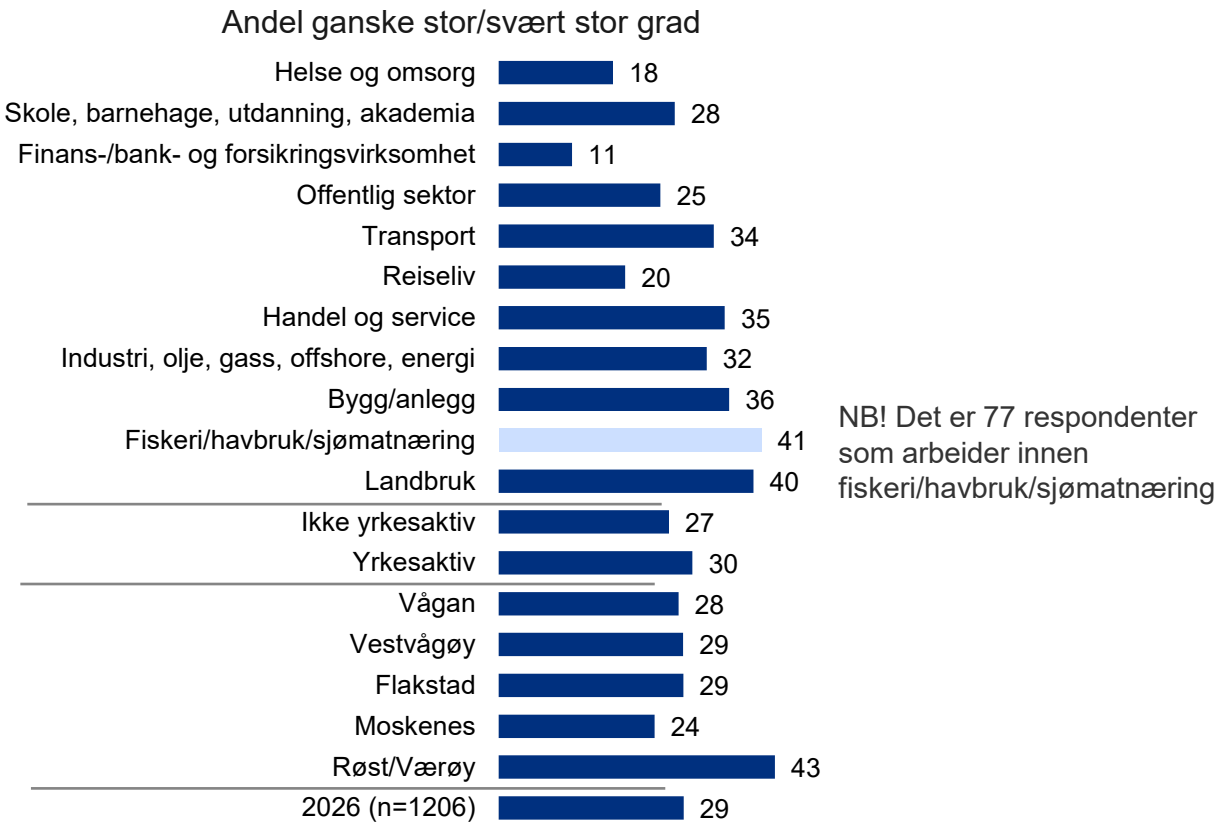
29% mener havbruksnæringen i Lofoten tar ansvar for å redusere miljøbelastning og klimagassutslipp, over 40% av de som selv jobber i næringen støtter opp om det

I hvilken grad opplever du at havbruksnæringen i Lofoten tar ansvar for å redusere miljøbelastning og klimagassutslipp? (n=1206) Prosent.



2022 (n=1595)	%
I liten grad	23
I noen grad	42
I stor grad	10
Ubesvart	1
Vet ikke	23

Svarskala er endret fra 2022 (I liten grad, i noen grad, i stor grad, vet ikke)



25% opplever at landbruket i Lofoten tar ansvar for å redusere miljøbelastning og klimagassutslipp

I hvilken grad opplever du at **landbruket** i Lofoten tar ansvar for å redusere miljøbelastning og klimagassutslipp? (n=1206) Prosent.



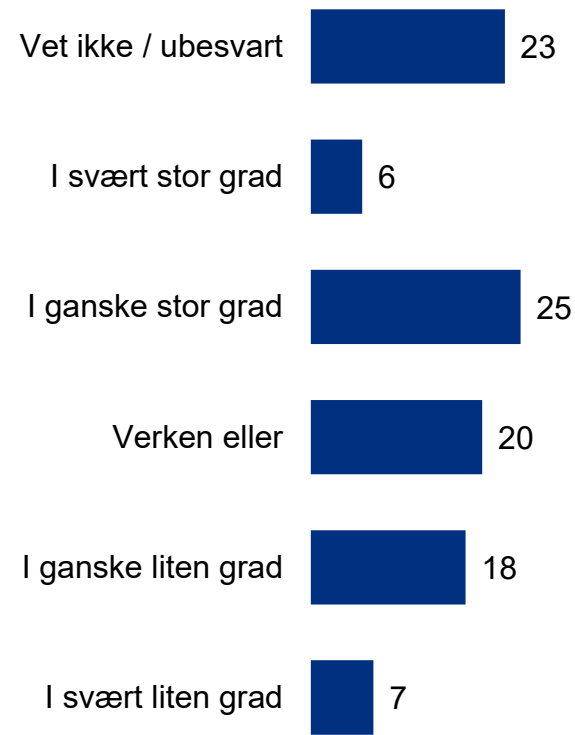
2022 (n=1595)	%
I liten grad	17
I noen grad	42
I stor grad	9
Ubesvart	12
Vet ikke	21



Svarskala er endret fra 2022 (I liten grad, i noen grad, i stor grad, vet ikke)

31% mener fiskerinæringen i Lofoten tar ansvar for å redusere miljøbelastning og klimagassutslipp

I hvilken grad opplever du at **fiskerinæringen** i Lofoten tar ansvar for å redusere miljøbelastning og klimagassutslipp? (n=1206) Prosent.



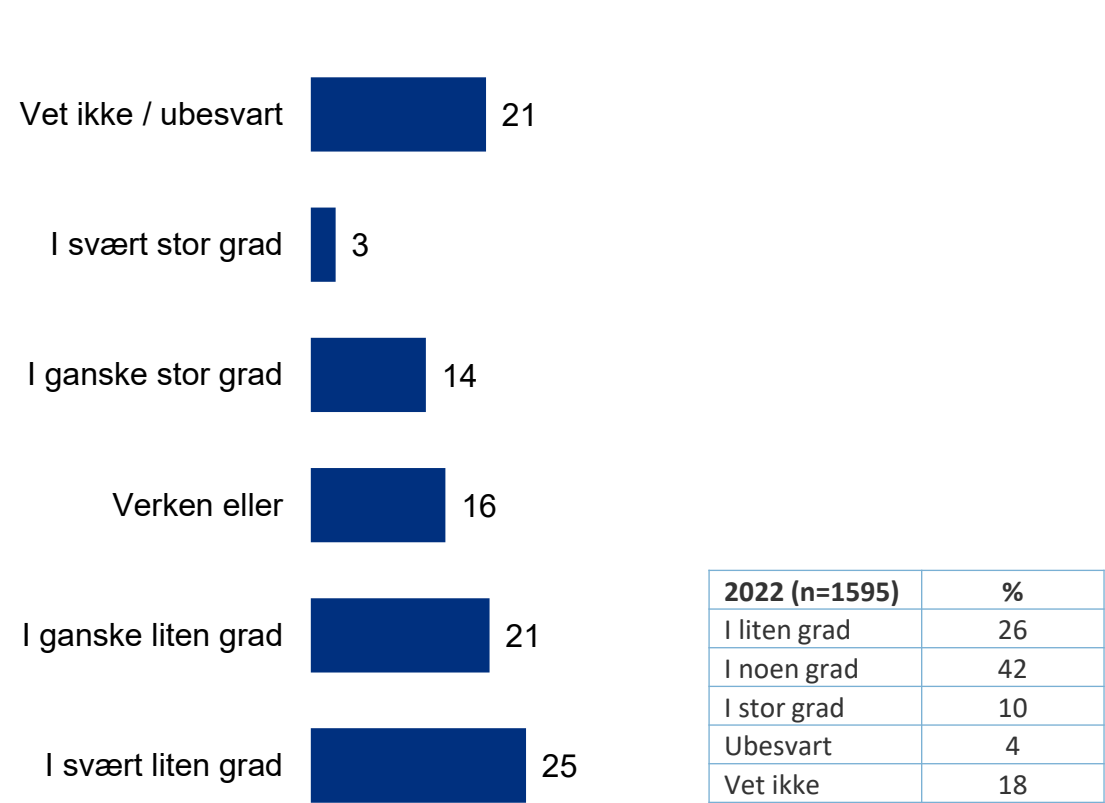
2022 (n=1595)	%
I liten grad	19
I noen grad	46
I stor grad	12
Ubesvart	3
Vet ikke	21



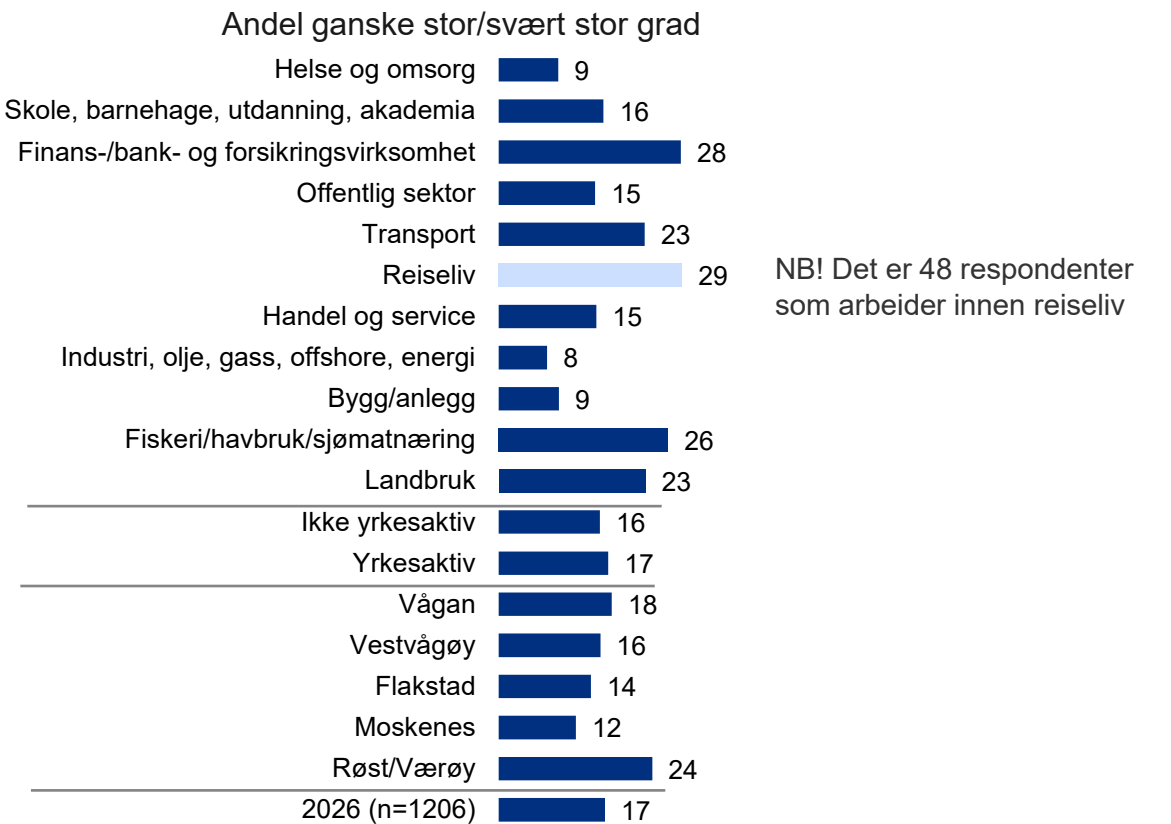
Svarskala er endret fra 2022 (I liten grad, i noen grad, i stor grad, vet ikke)

Få (17%) oppfatter at reiselivsnæringen i Lofoten tar ansvar for å redusere miljøbelastning og klimagassutslipp

I hvilken grad opplever du at **reiselivsnæringen** i Lofoten tar ansvar for å redusere miljøbelastning og klimagassutslipp? (n=1206) Prosent.

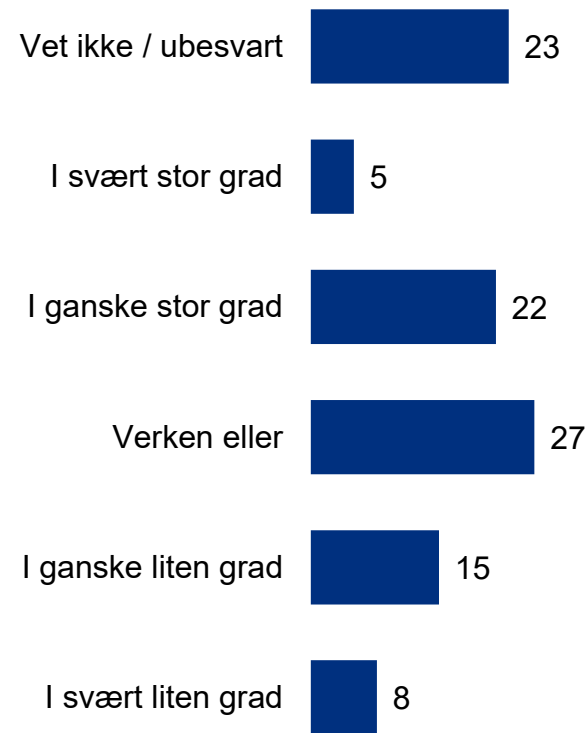


Svarskala er endret fra 2022 (I liten grad, i noen grad, i stor grad, vet ikke)

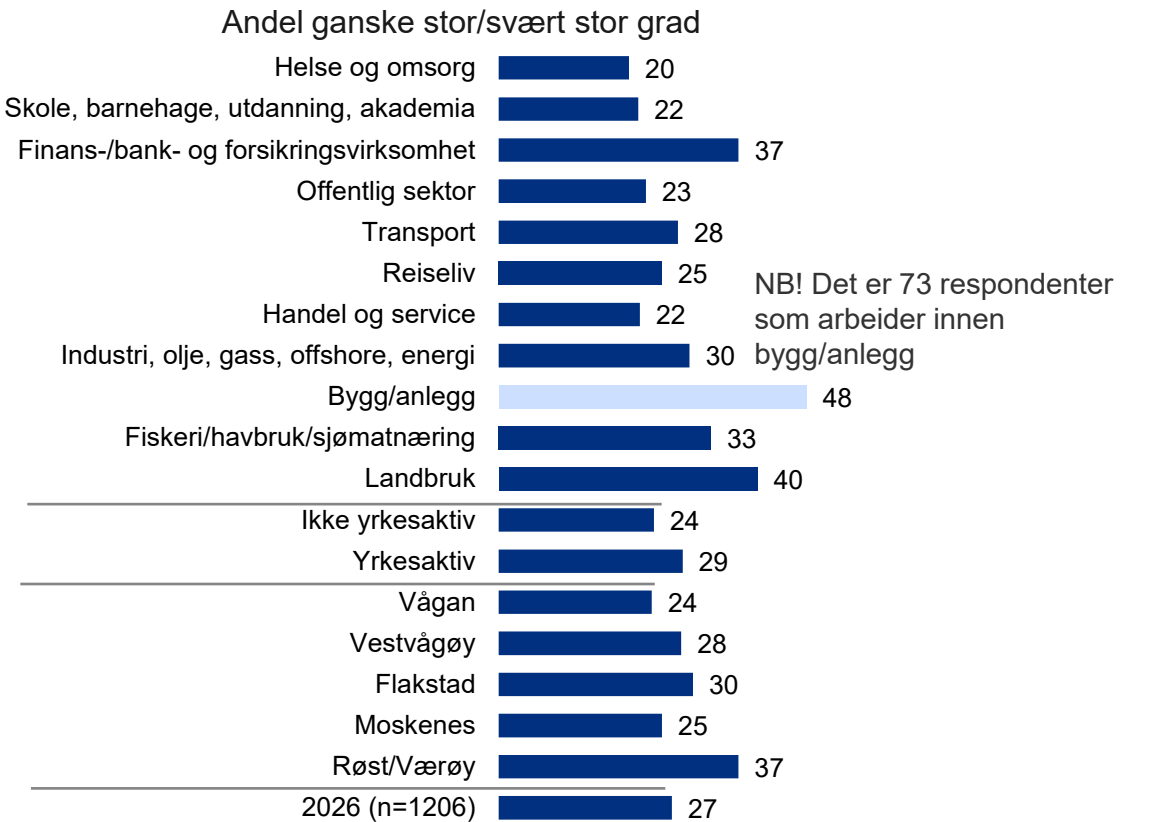


27% mener bygg og anlegg i Lofoten tar ansvar for å redusere miljøbelastning og klimagassutslipp – andelen er vesentlig høyere (48%) blant de som selv jobber i næringen

I hvilken grad opplever du at **bygg og anlegg** i Lofoten tar ansvar for å redusere miljøbelastning og klimagassutslipp? (n=1206) Prosent.



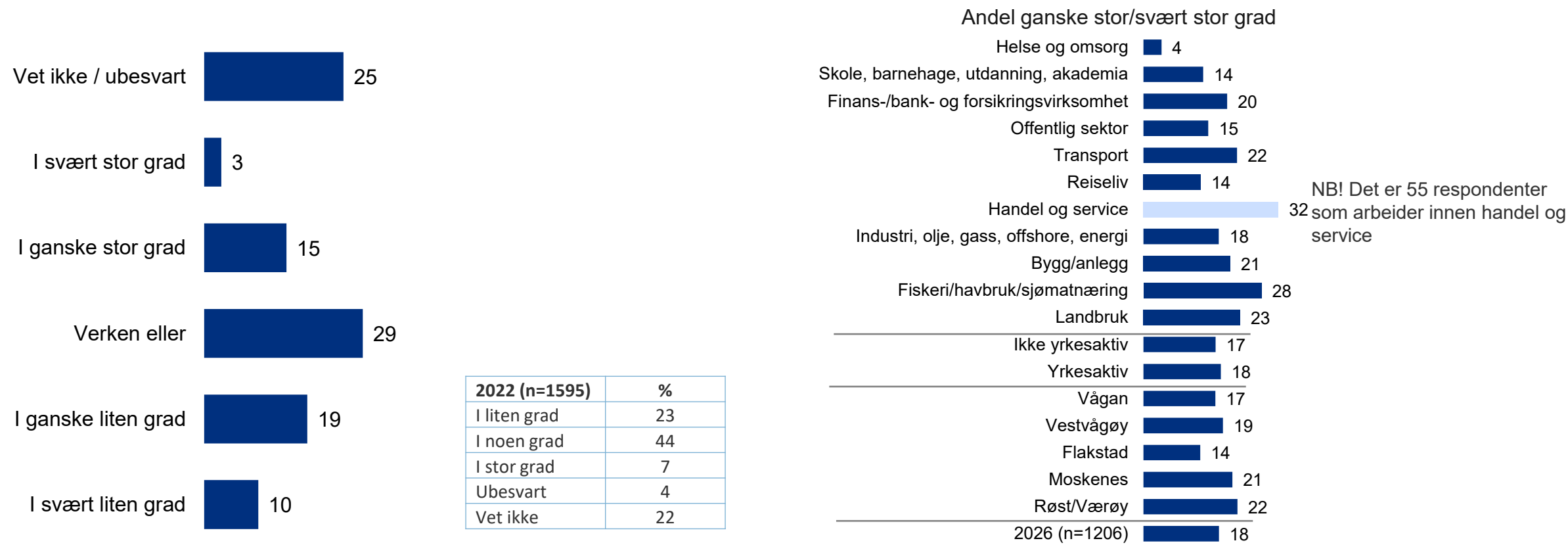
2022 (n=1595)	%
I liten grad	21
I noen grad	43
I stor grad	8
Ubesvart	2
Vet ikke	25



Svarskala er endret fra 2022 (I liten grad, i noen grad, i stor grad, vet ikke)

Kun 18% mener handelsstanden i Lofoten tar ansvar for å redusere miljøbelastning og klimagassutslipp

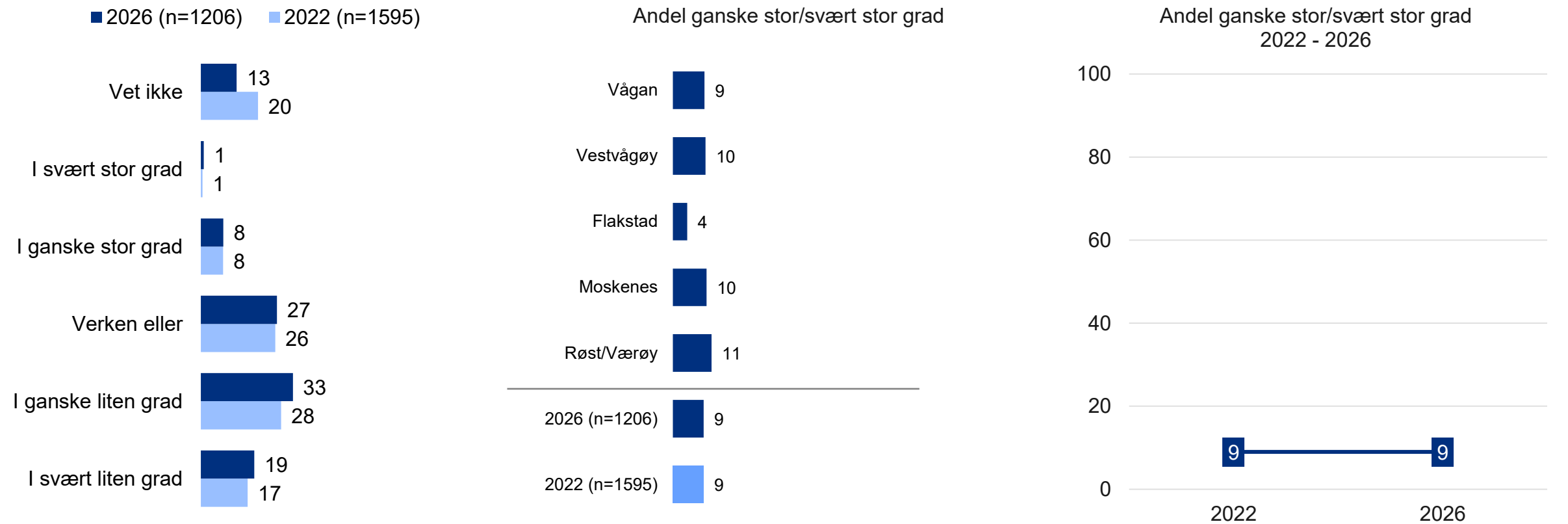
I hvilken grad opplever du at **handelsstanden** i Lofoten tar ansvar for å redusere miljøbelastning og klimagassutslipp? (n=1206) Prosent.



Svarskala er endret fra 2022 (I liten grad, i noen grad, i stor grad, vet ikke)

Svært få (9%) opplever at kommune legger til rette for at innbyggerne kan velge klimavennlige løsninger, andelen ligger helt stabilt fra 2022

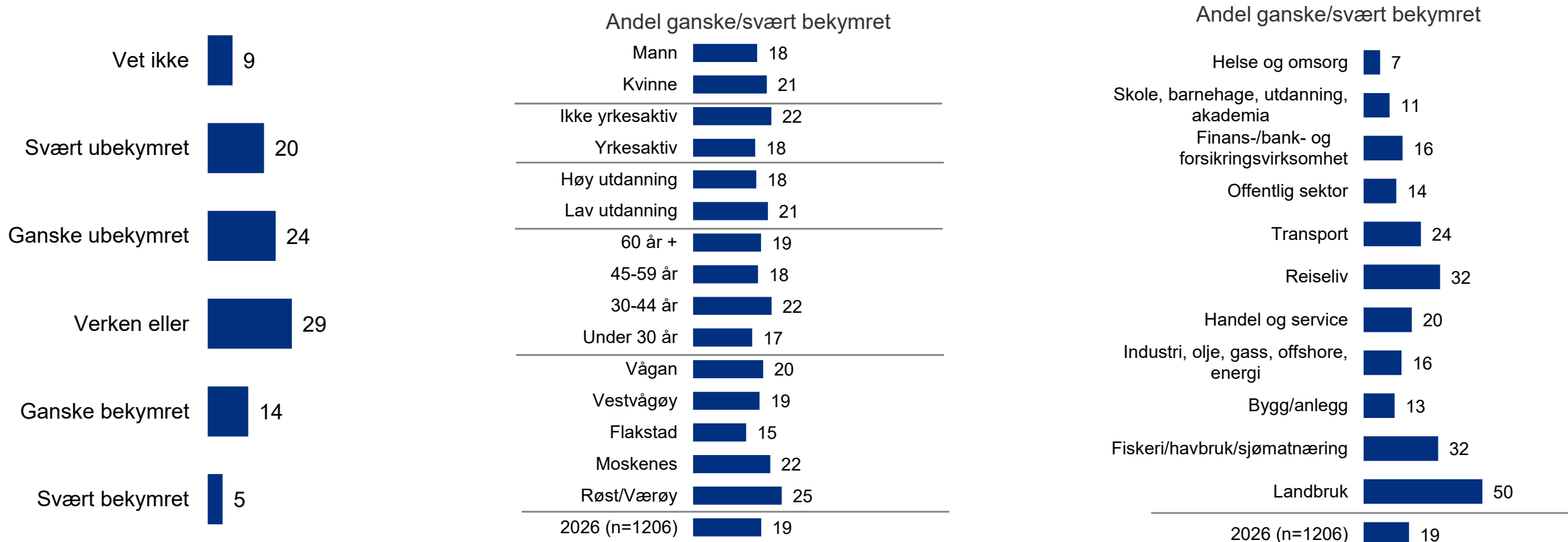
I hvilken grad opplever du at din kommune legger til rette for at innbyggerne kan velge klimavennlige løsninger?
Prosent



Spørsmålsstilling er endret fra 2022: (Opplever du at din kommune tilrettelegger for å velge klimavennlige løsninger?)

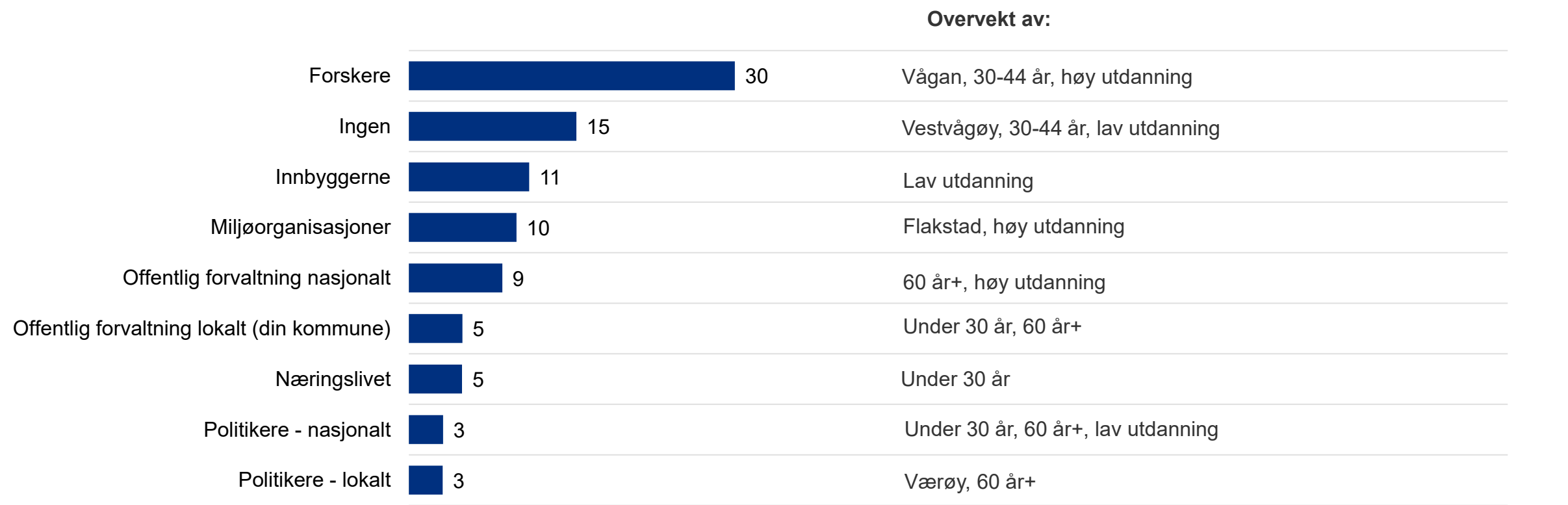
19% er bekymret for at klimaendringene kan redusere inntektene i egen husholdning

Hvor ubekymret eller bekymret er du for at klimaendringene kan redusere inntektene i husholdningen din?
(n=1206) Prosent.



Forskere er de flest (30%) har tillit til nå det gjelder kunnskap om hvordan kommunen kan håndtere klimaendringer

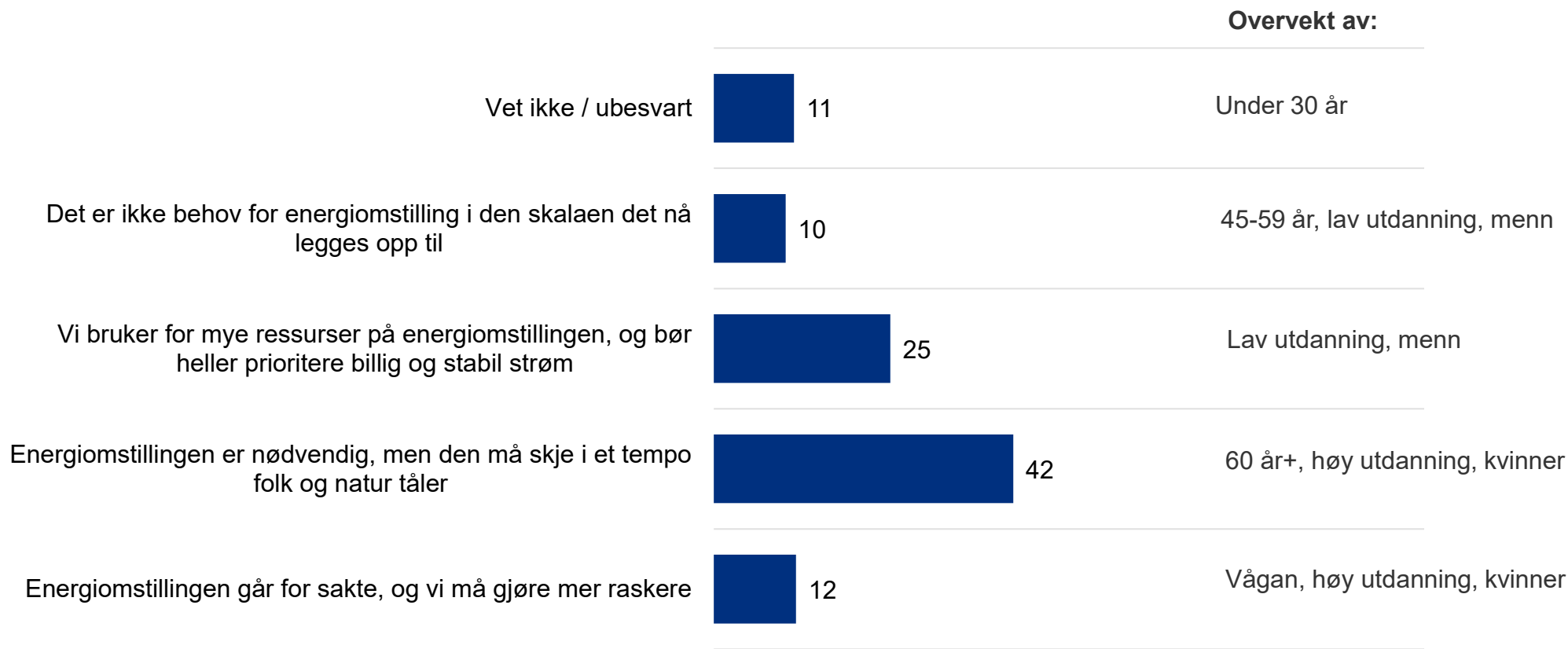
Hvem har du størst tillit til når det gjelder kunnskap om hvordan kommunen din kan håndtere klimaendringer?
(2026 n=1206) Prosent



10% vet ikke/ubesvart

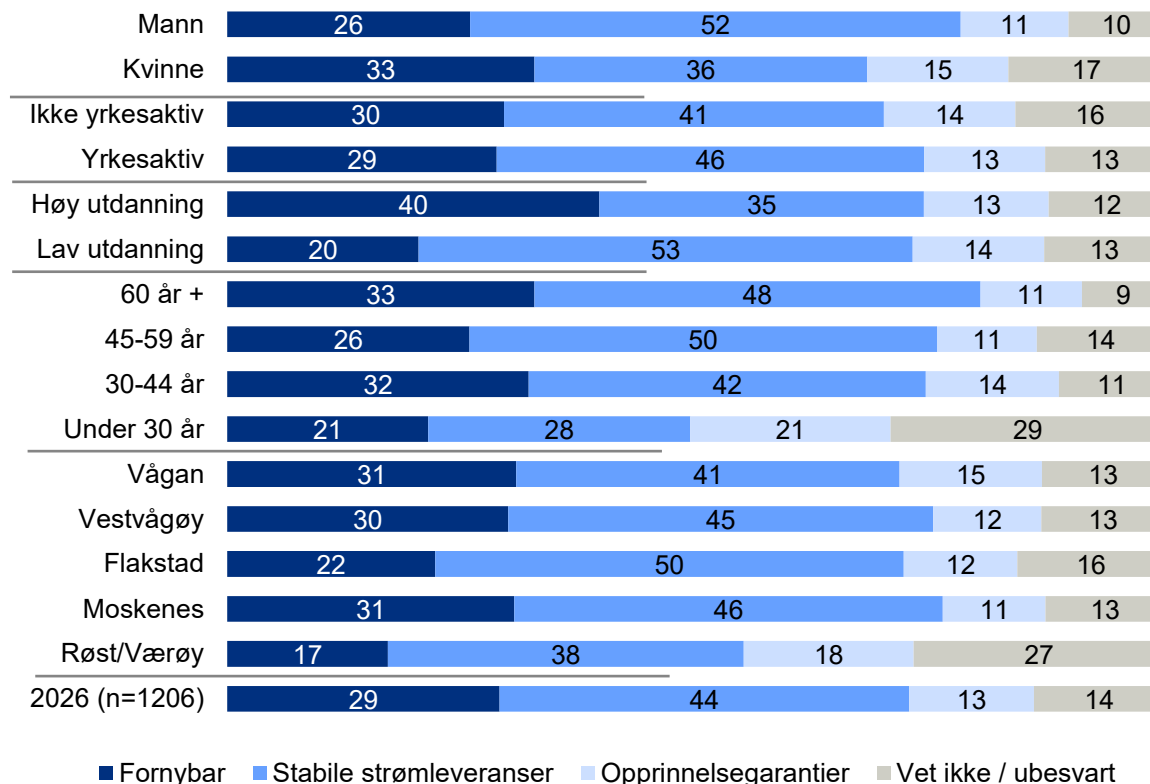
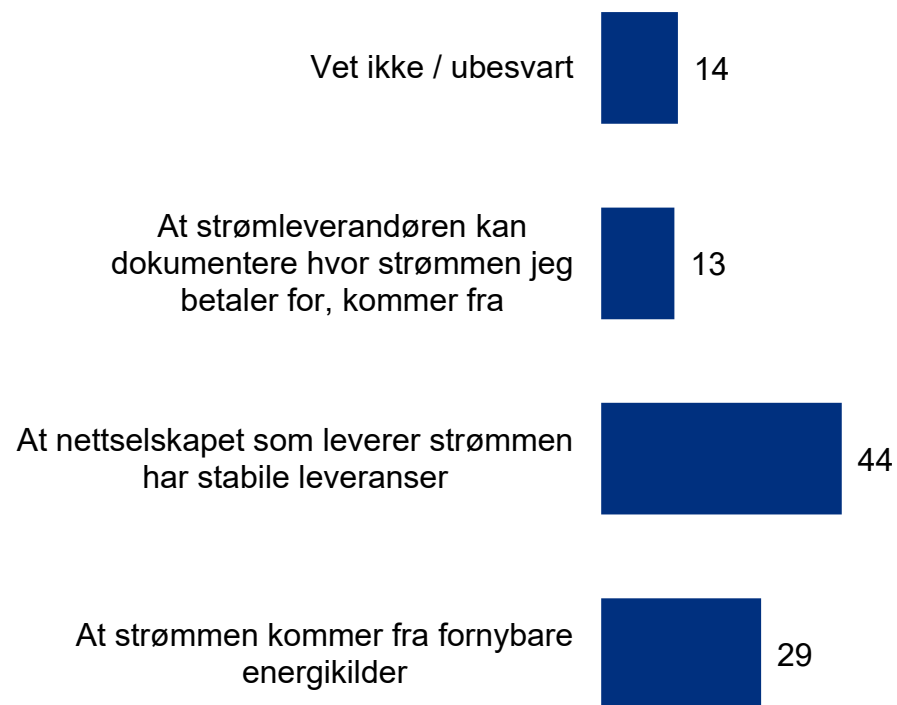
42% mener energiomstillingen er nødvendig, men må skje i et tempo folk og natur tåler

Hvilken av disse påstandene er du mest enig i? (2026 n=1206) Prosent



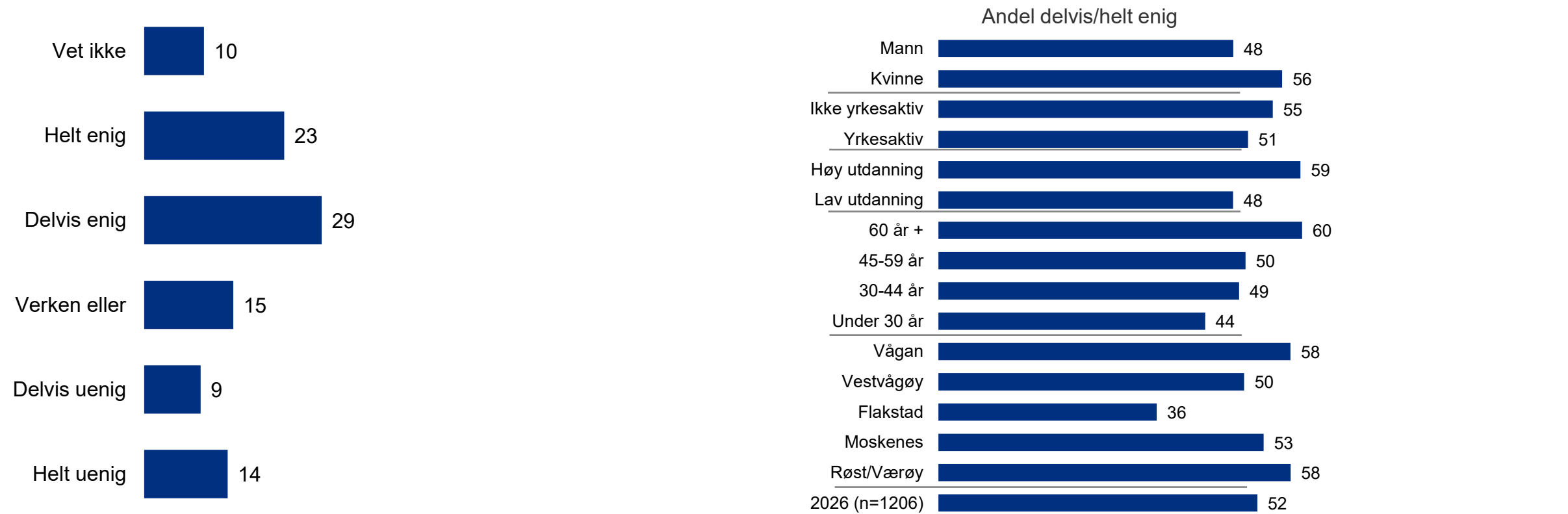
Etter fornuftig strømpris er stabile leveranser det viktigste for flest (44%)

De fleste mener alle skal ha tilgang på strøm til et fornuftig prisnivå, hva mener du er nest viktigst?
(2026 n=1206) Prosent



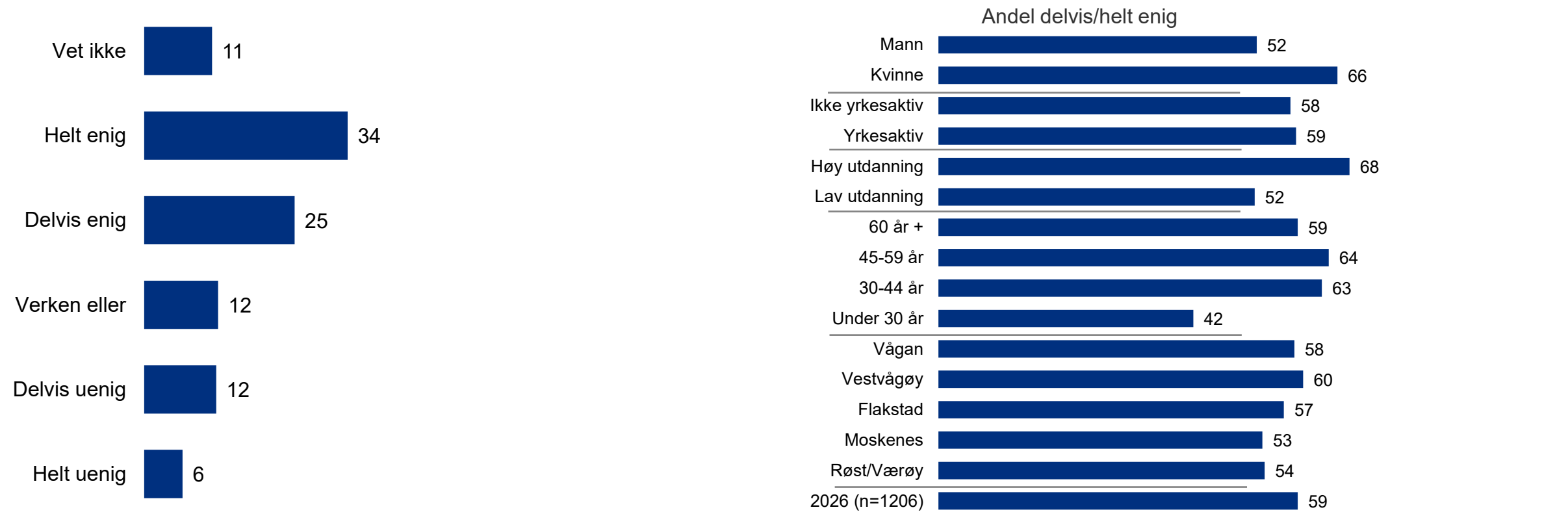
Flertallet (52%) støtter helt eller delvis opp om at det bør legges til rette for mer fornybar energiproduksjon i Lofoten

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander: Det bør legges til rette for mer fornybar energiproduksjon i Lofoten (2026 n=1206) Prosent.



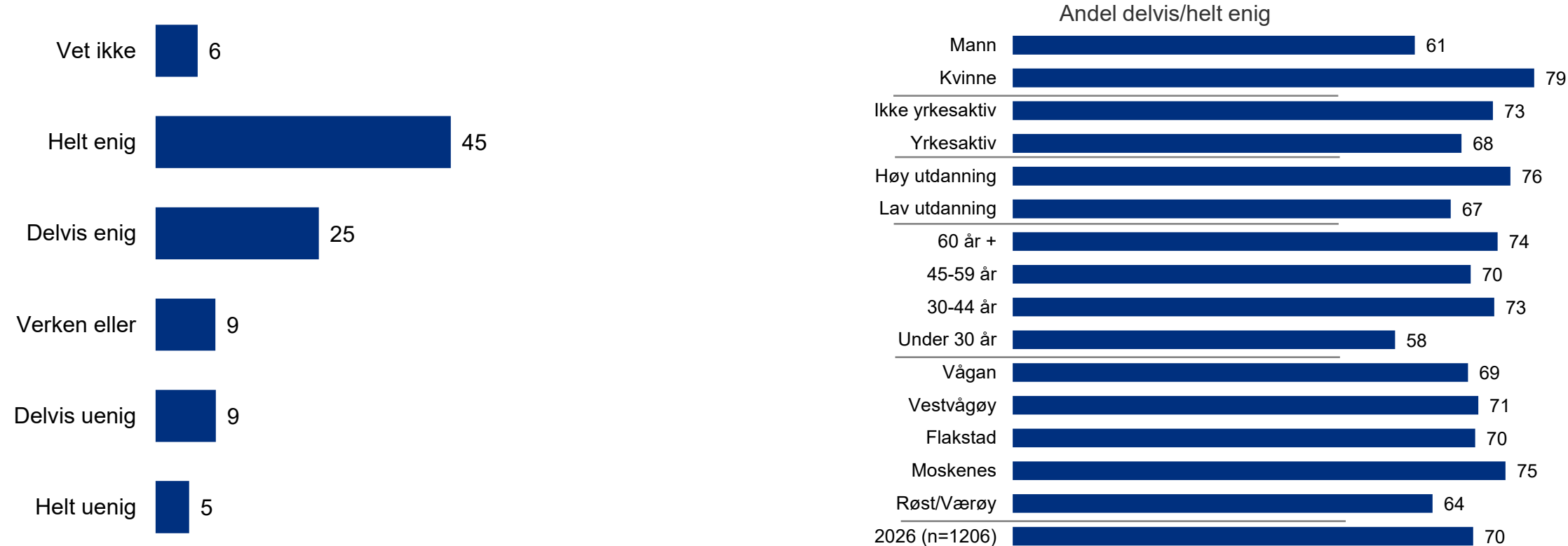
Nesten 6 av 10 er delvis eller helt enige i at hensynet til natur og landskap i Lofoten er viktigere enn næringsutvikling i regionen

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander: Ved nye arealinngrep i Lofoten bør hensynet til natur og landskap veie tyngre enn hensynet til næringsutvikling (2026 n=1206) Prosent.



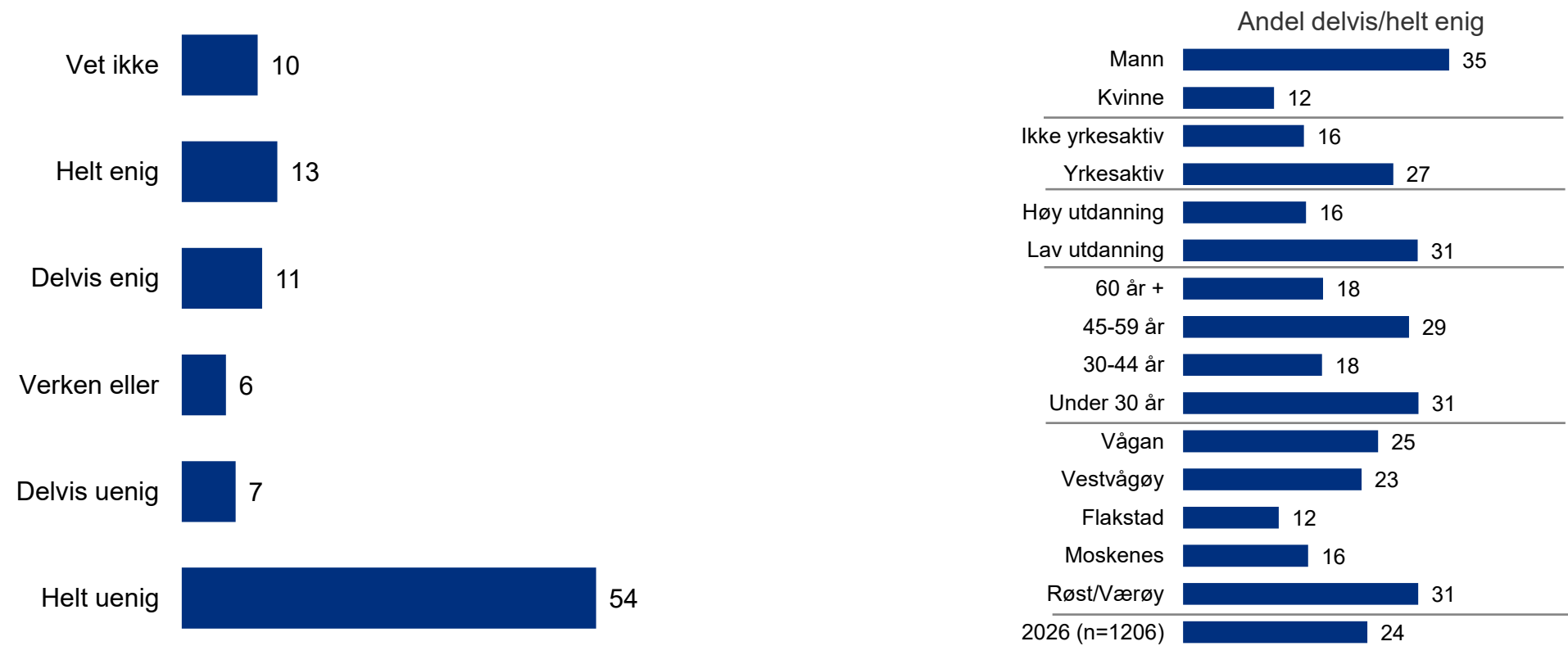
70% støtter helt eller delvis opp om at Lofoten bør ha som mål at ny utbygging samlet sett ikke fører til tap av naturområder

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander: Kommunene i Lofoten bør ha som mål at ny utbygging samlet sett ikke fører til tap av naturområder (2026 n=1206) Prosent.



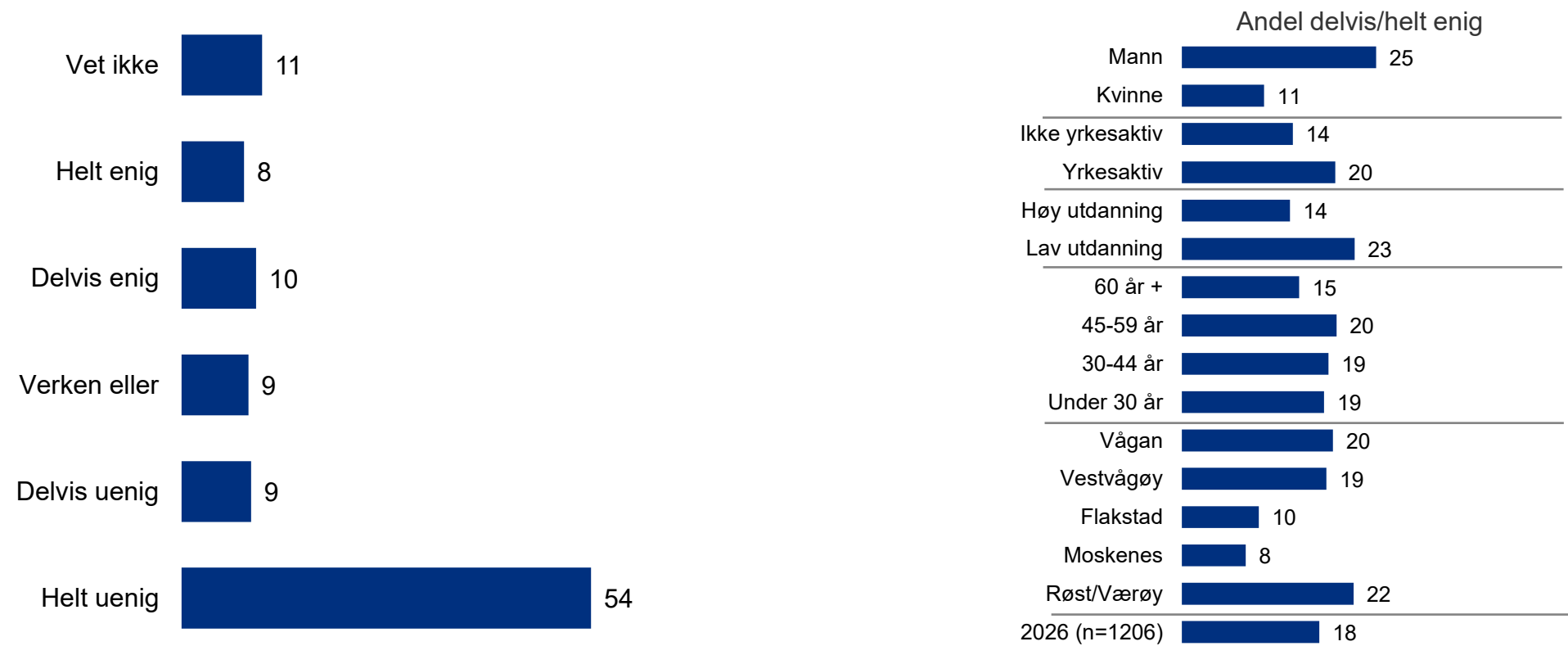
Klart flertall mot olje- og gassleting utenfor Lofoten

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander: Det bør åpnes for leting etter olje og gass i havområdene utenfor Lofoten (2026 n=1206) Prosent.



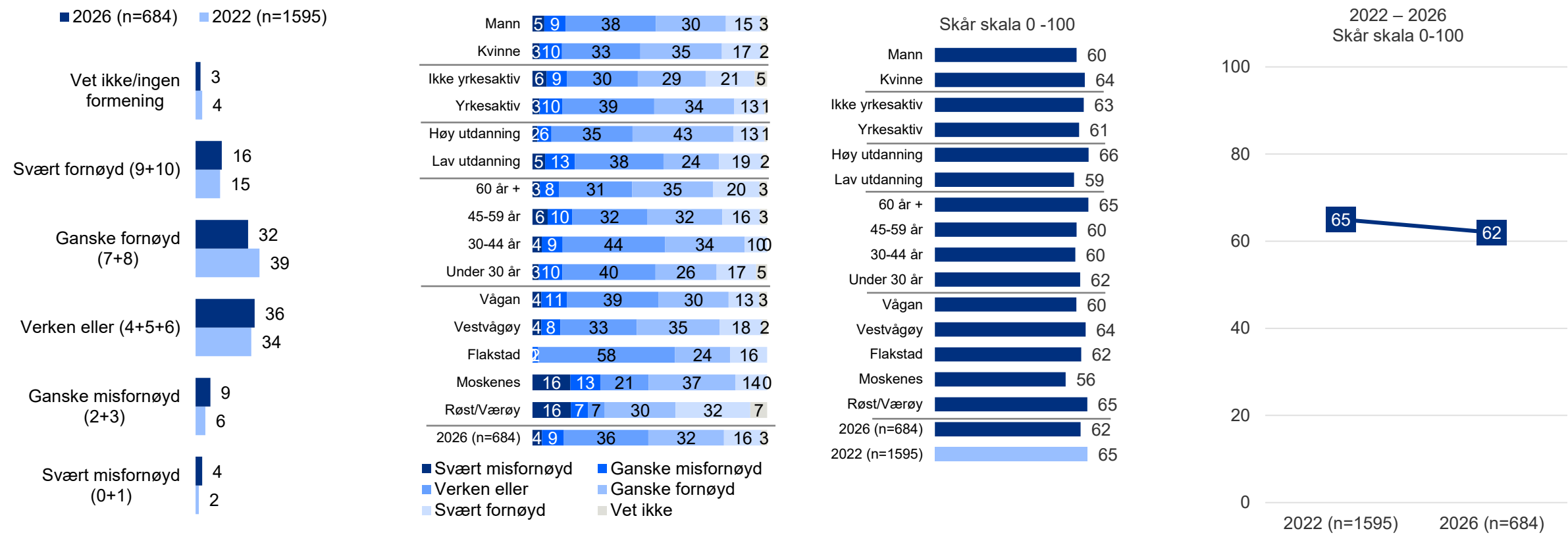
Få (18%) støtter helt eller delvis opp om at det bør åpnes for mineralutvinning på havbunnen i havområdene utenfor Lofoten

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander: Det bør åpnes for mineralutvinning på havbunnen i havområdene utenfor Lofoten. (2026 n=1206) Prosent



48% er ganske eller svært fornøyd med egen kommune som bosted

Alt i alt, hvor fornøyd eller misfornøyd er du med kommunen din som et sted å bo? Prosent.

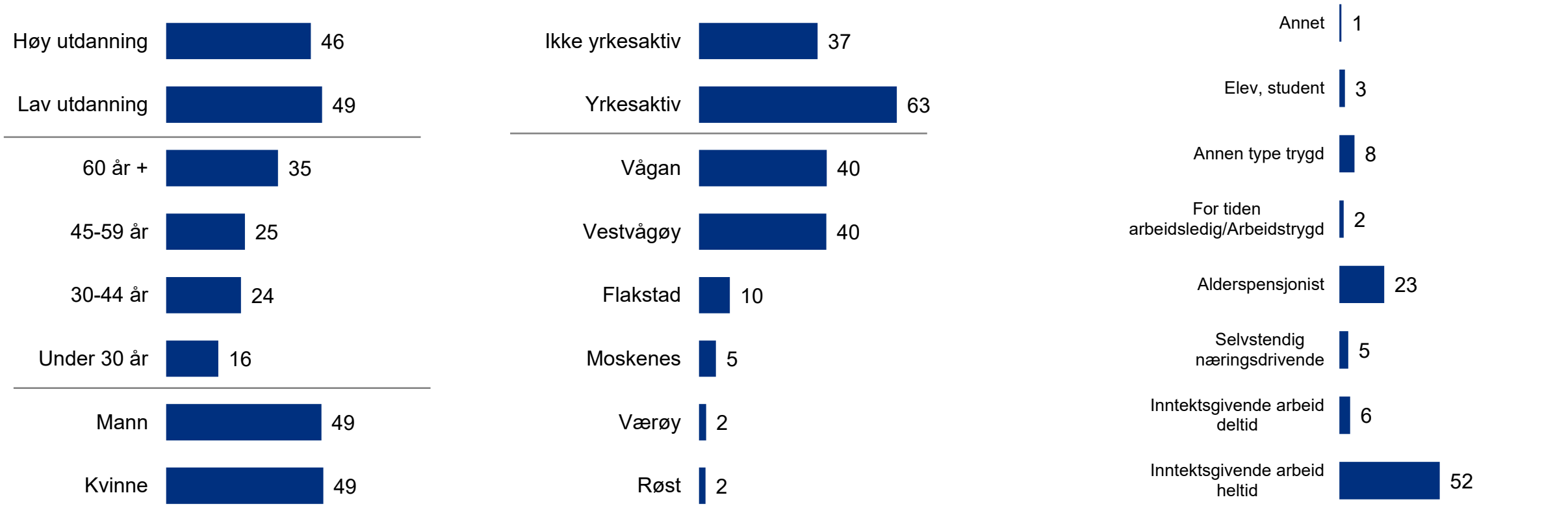


2026: Spørsmålet har ikke full base fordi spørsmålet ble lagt inn etter at datainnsamlingen var startet

3 Appendiks

Om utvalget

2026 n=1206 Prosent



Merknader til spørsmålsstillingen i 2022 og i 2026

Følgende endringer er gjort:

Side i rapporten	Formulering 2022	Formulering 2026	Begrunnelse for endring
10 - 13	Mener du følgende påstander stemmer eller ikke stemmer? Stemmer svært dårlig Stemmer ganske dårlig Verken eller Stemmer ganske godt Stemmer svært godt Vet ikke	Hvor dårlig eller godt mener du følgende påstander stemmer? Stemmer svært dårlig Stemmer ganske dårlig Verken eller Stemmer ganske godt Stemmer svært godt Vet ikke	2022 formuleringen er stilt som et Ja/Nei-spørsmål, samtidig som det benyttes gradert svarskala.
21	Er du bekymret for at klimaendringene kan føre til at skreien drar lengre nord? Ja, svært Ja, noe Nei Vet ikke	Hvor bekymret eller ubekymret er du for at klimaendringene kan føre til at skreien drar lengre nord? Svært bekymret Ganske bekymret Verken eller Ganske ubekymret Svært ubekymret Vet ikke / ubesvart	2022 formuleringen kan virke ledende, svaralternativene er ikke helt balansert.
22	I hvilken grad er du bekymret for at det biologiske mangfoldet (dyre- og planteliv på land og i vann) i Lofoten endres? Svært bekymret Ganske mye bekymret Verken eller Ganske lite bekymret Ikke bekymret i det hele tatt Vet ikke	Hvor bekymret eller ubekymret er du for at det biologiske mangfoldet (dyre- og planteliv på land og i vann) i Lofoten endres? Svært bekymret Ganske bekymret Verken eller Ganske ubekymret Svært ubekymret Vet ikke / ubesvart	Få bedre samsvar mellom spørsmålsstilling og svaralternativ.

Merknader til spørsmålsstillingen i 2022 og i 2026 forts.

Følgende endringer er gjort:

Side i rapporten	Formulering 2022	Formulering 2026	Begrunnelse for endring
26 - 31	Opplever du at følgende næringer i Lofoten tar ansvar for å redusere miljøbelastningen og klimagassutslippene? I liten grad I noen grad I stor grad Ubesvart Vet ikke	I hvilken grad opplever du at følgende næringer i Lofoten tar ansvar for å redusere miljøbelastning og klimagassutslipp? I svært liten grad I ganske liten grad Verken eller I ganske stor grad I svært stor grad Vet ikke	2022 formuleringen er stilt som et Ja/Nei-spørsmål, samtidig som det benyttes gradert svarskala. Svarskala er endret for å få en balansert skala.
32	Opplever du at din kommune tilrettelegger for å velge klimavennlige løsninger? I svært liten grad I ganske liten grad Verken eller I ganske stor grad I svært stor grad Vet ikke	I hvilken grad opplever du at din kommune legger til rette for at innbyggerne kan velge klimavennlige løsninger? I svært liten grad I ganske liten grad Verken eller I ganske stor grad I svært stor grad Vet ikke	2022 formuleringen er stilt som et Ja/Nei-spørsmål, samtidig som det benyttes gradert svarskala.

Frafallsanalyse

Kjønn

Noen flere kvinner enn menn har svart på undersøkelsen, 50,5% mot 48,1%. (1,5% uoppgitt kjønn). Svarprosenten er temmelig lik i de to gruppene: menn: 9,1% og kvinner: 9,7%.

Alder

Høyest svarprosent er oppnådd i aldersgruppen 45-59 år med 11,9%, men den er nesten like høy i aldersgruppen over 60 år: 11,2%. Som vanlig finner vi lavest svarprosent blant de yngste (aldersgruppen under 30 år) med 3,2%.

Kommuner

Oppslutningen om undersøkelsen er høyest i Flakstad med 19,1%, og lavest i Vestvågøy med 8,4%.

	FRAFALLSANALYSE				
	Bruttoutvalg		Nettoutvalget/svar		
Kjønn	Antall	Prosent	Antall	Prosent	Svarprosent
Mann	6339	49,9	576	48,1	9,1
Kvinne	6252	50,1	604	50,5	9,7
Ubesvart			17	1,5	
Total	12491	100	1206		9,7
	Bruttoutvalg		Nettoutvalget/svar		
Alder	Antall	Prosent	Antall	Prosent	Svarprosent
Under 30 år	1486	11,9	47	3,9	3,2
30-44 år	2581	20,7	192	15,9	7,4
45-59 år	3200	25,6	380	31,5	11,9
60 år +	5224	41,8	587	48,7	11,2
Total	12491	100	1206	100	9,7
	Bruttoutvalg		Nettoutvalget/svar		
Kommune	Antall	Prosent	Antall	Prosent	Svarprosent
Røst	243	1,9	27	2,2	11,1
Værøy	299	2,4	30	2,5	10,0
Moskenes	478	3,8	75	6,2	15,7
Flakstad	603	4,8	115	9,5	19,1
Vestvågøy	5919	47,4	496	41,1	8,4
Vågan	4949	39,6	463	38,4	9,4
Total	12491	99,9	1206	99,9	9,7